

## 21 21 000 Kupplung aus-/einbauen oder ersetzen

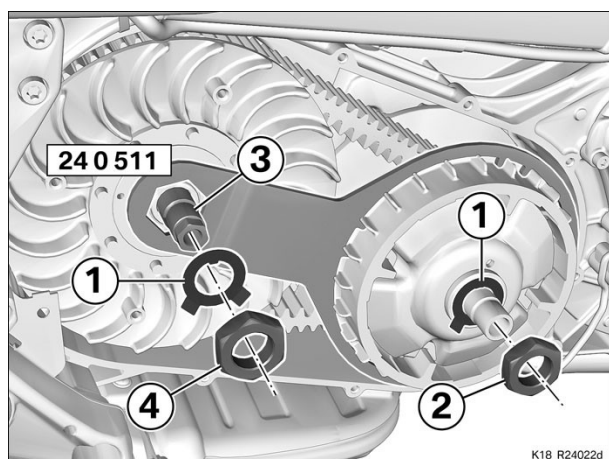
+ 21 21 606

### Vorarbeiten

- Trittbrettauflage rechts ausbauen
- CVT-Abdeckung ausbauen
- Trittbrett hinten rechts ausbauen
- Trittbretthalter hinten rechts ausbauen
- CVT Schallabsorptionshaube ausbauen
- CVT-Deckel ausbauen

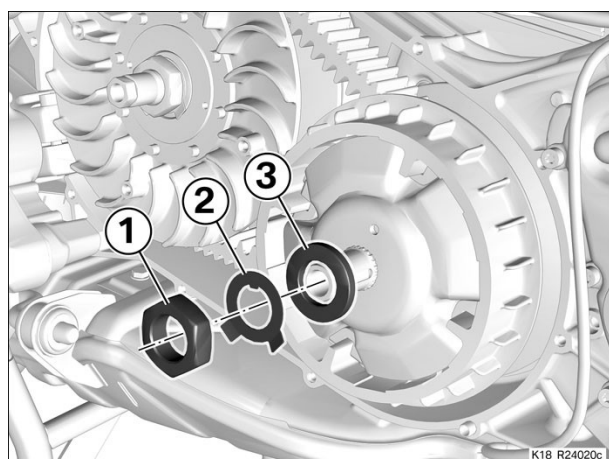
### Kerntätigkeit

#### (-) Verschraubung von CVT-Verstellereinheit und CVT-Abtrieb lockern

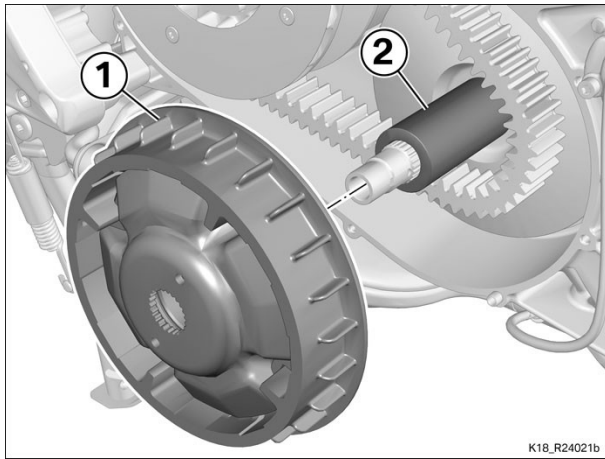


- Sicherungsbleche (1) hochbiegen
- Halter (Nr. 24 0 511) einsetzen.
- Mutter (2) lockern.
- Welle (3) verdrehen um Mutter (4) zu lockern.
- Halter (Nr. 24 0 511) abnehmen.

#### (-) CVT-Verstellereinheit ausbauen



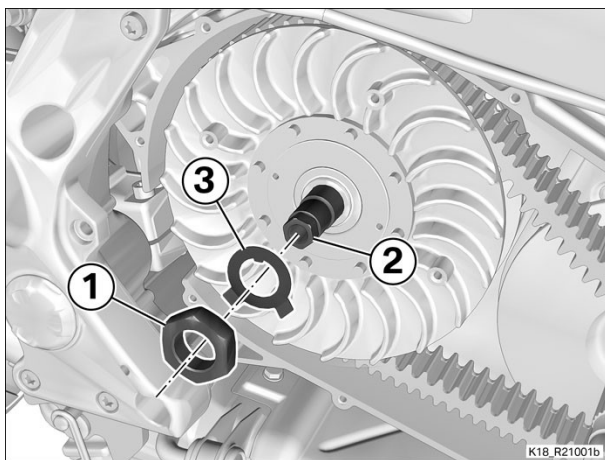
- Folgende Teile ausbauen:
  - Mutter (1)
  - Sicherungsscheibe (2)
  - Distanzring (3)
- CVT-Verstellereinheit (1) und Hülse (2) ausbauen.



K18\_R24021b

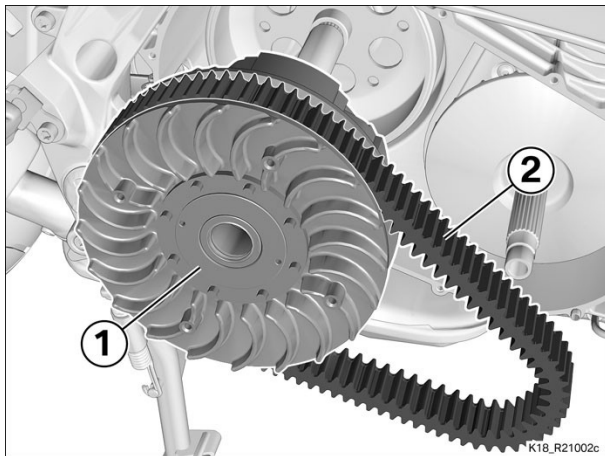
### (-) CVT-Abtrieb mit Antriebsriemen und Kupplungsglocke ausbauen

- Mutter (1) ausbauen, ggf. an Welle (2) gegenhalten.
- Sicherungsscheibe (3) abnehmen.



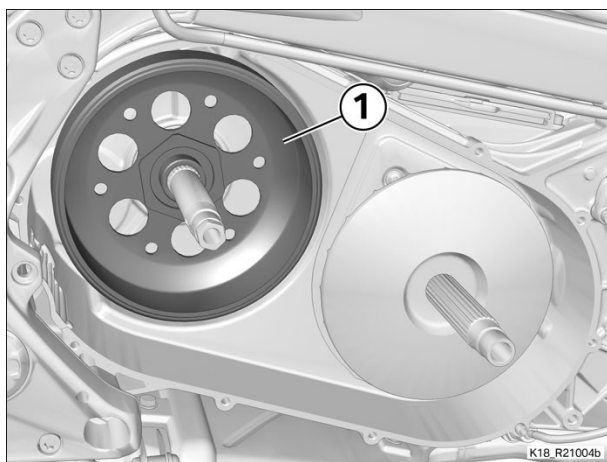
K18\_R21001b

- CVT-Abtrieb (1) mit Antriebsriemen (2) ausbauen.

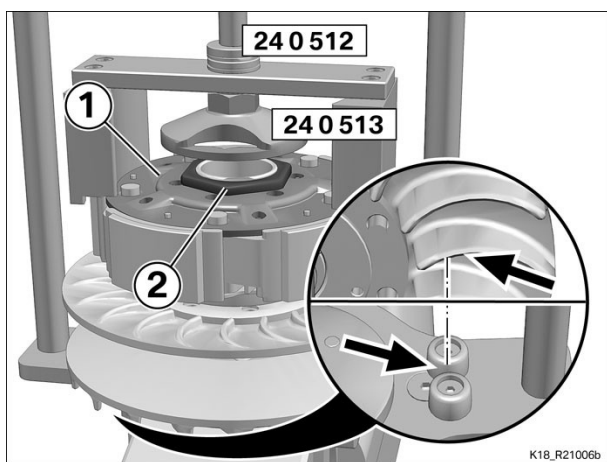


K18\_R21002c

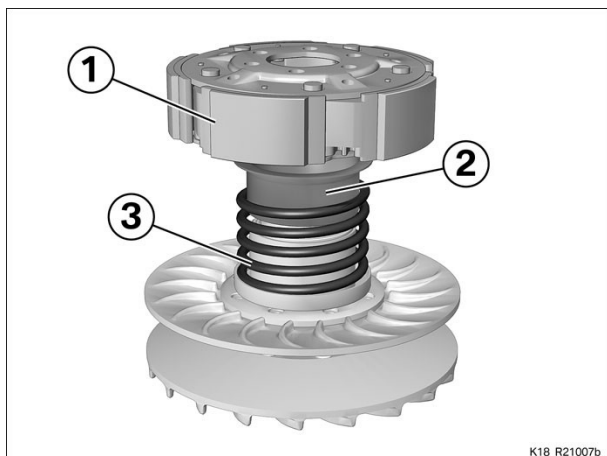
- Kupplungsglocke (1) ausbauen.



### (-) Kuplungspaket ausbauen



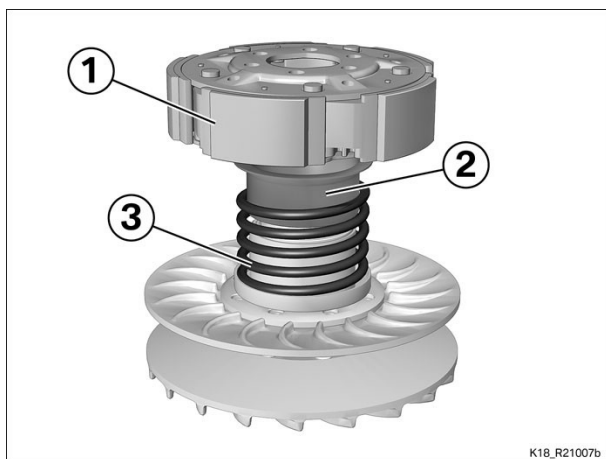
- CVT-Abtrieb (1) in Vorspannwerkzeug (Nr. 24 0 512) einsetzen, dabei darauf achten, dass der CVT-Abtrieb (1) gegen Verdrehen gesichert ist.
- Leitflügel greifen in Haltenasen (Pfeile).
- Stecknuss (Nr. 24 0 513) mit Vorspannwerkzeug vorspannen, und Mutter (2) ausbauen, dabei Stecknuss mit Vorspannwerkzeug gegen Abrutschen sichern.
- Vorspannwerkzeug abnehmen.



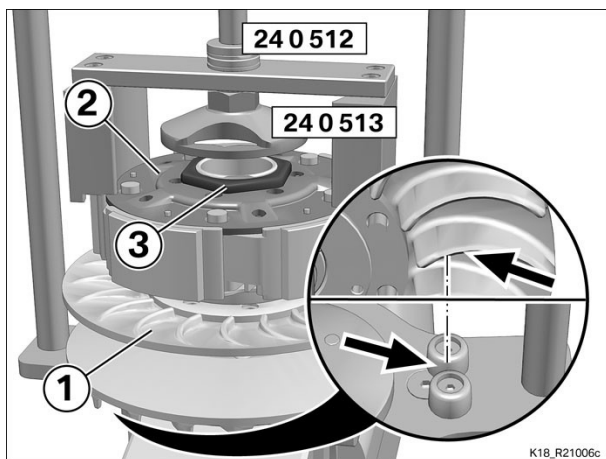
- Kuplungspaket (1), Federhülse (2) und Feder (3) ausbauen.

### (-) Kuplungspaket einbauen

- Feder (3), Federhülse (2) und Kuplungspaket (1) aufsetzen.




K18\_R21007b



K18\_R21006c

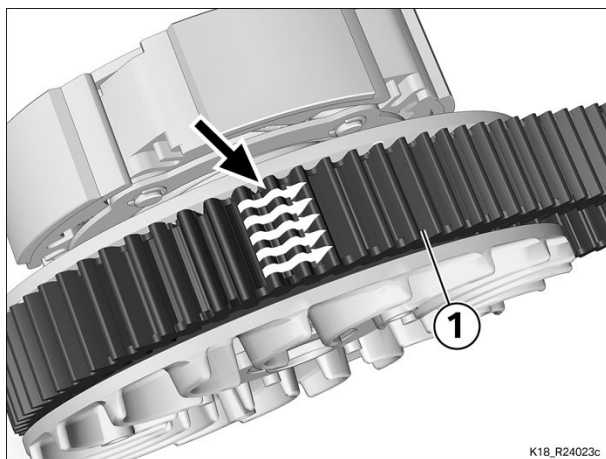
- CVT-Abtrieb (1) in Vorspannwerkzeug (Nr. 24 0 512) einsetzen, dabei darauf achten, dass der CVT-Abtrieb (1) gegen Verdrehen gesichert ist.
- Leitflügel greifen in Haltenasen (Pfeile).
- Kupplungspaket (2) mit Vorspannwerkzeug vorspannen, und Mutter (3) handfest einbauen.
- Mutter (3) mit Stecknuss (Nr. 24 0 513) festziehen, dabei Stecknuss mit Vorspannwerkzeug gegen Abrutschen sichern.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Kupplungspaket an CVT-Abtrieb</b>		
M48 x 1	85 Nm	

- Vorspannwerkzeug abnehmen.

### (-) Kupplungsglocke und CVT-Abtrieb mit Antriebsriemen einbauen

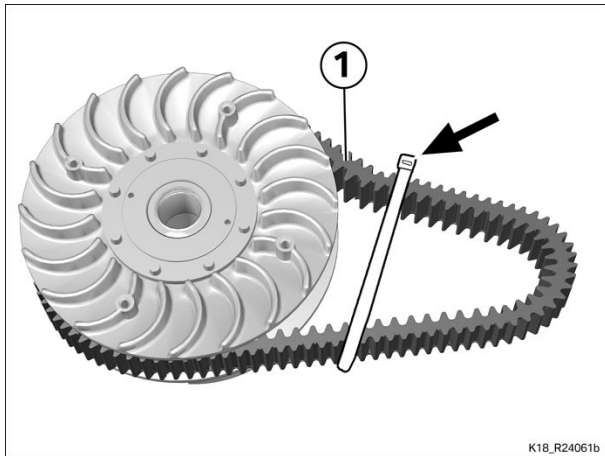
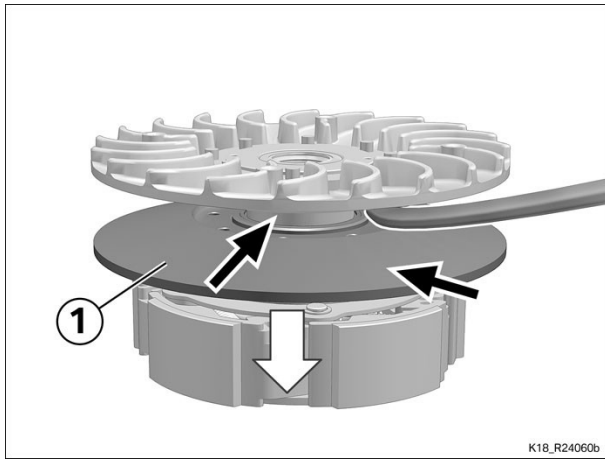
#### ► Antriebsriemen in CVT-Abtrieb einbauen



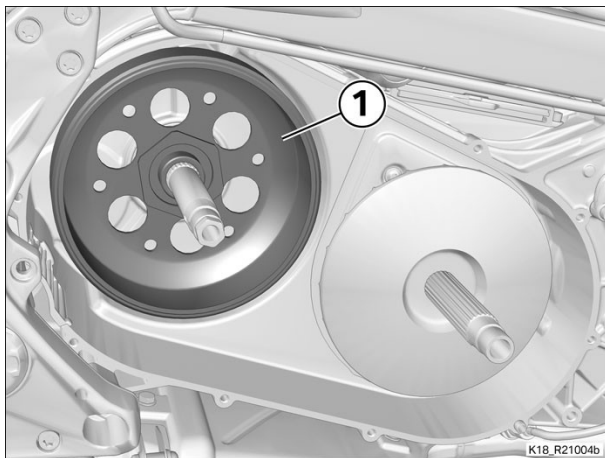
K18\_R24023c

- Beim Einbau des Antriebsriemens (1) auf Laufrichtung (Pfeil) achten: Pfeile zeigen in Drehrichtung.

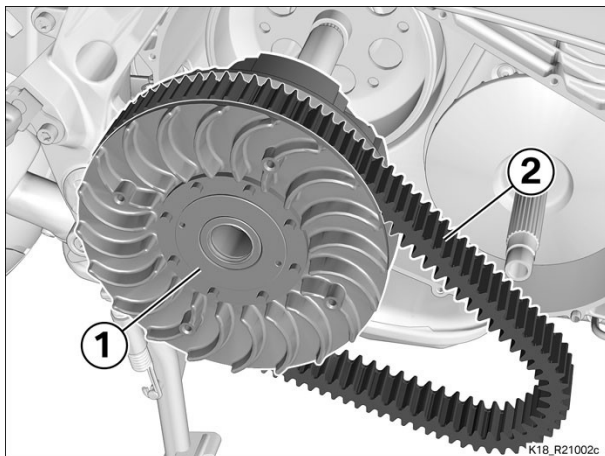
- Anlaufscheibe (1) mit Montierhebel niederdrücken, dabei nicht die Laufflächen (Pfeile) beschädigen.



- Antriebsriemen (1) möglichst eng umschlingen und das lose Ende mit Kabelbinder (Pfeil) fixieren.
- » Antriebsriemen (1) ist fixiert um eine spätere Montage der CVT-Verstelleinheit zu ermöglichen.

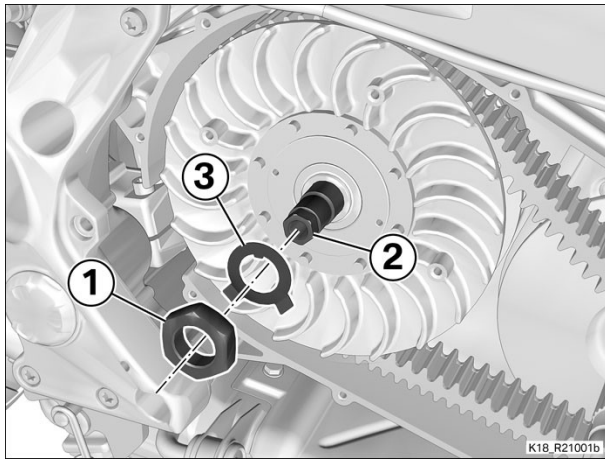


- Kupplungsglocke (1) einbauen.



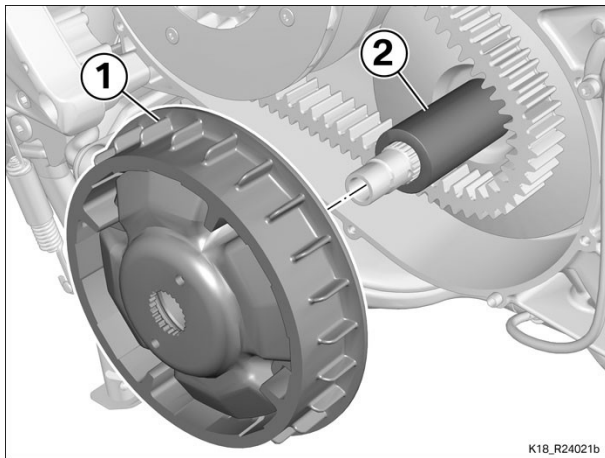
- CVT-Abtrieb (1) mit Antriebsriemen (2) einbauen.

- Sicherungsscheibe (3) auf Welle (2) aufsetzen.

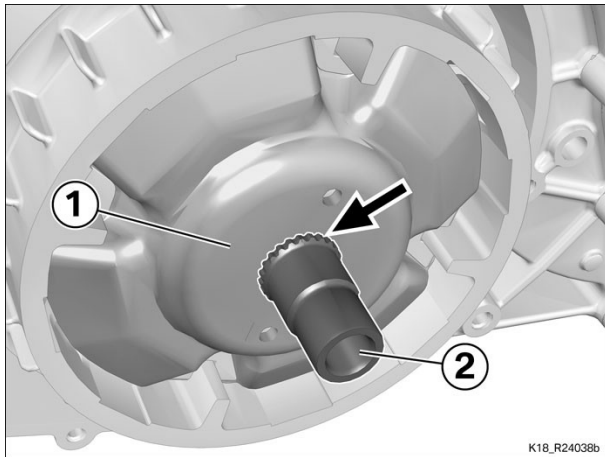


- Mutter (1) handfest einbauen.

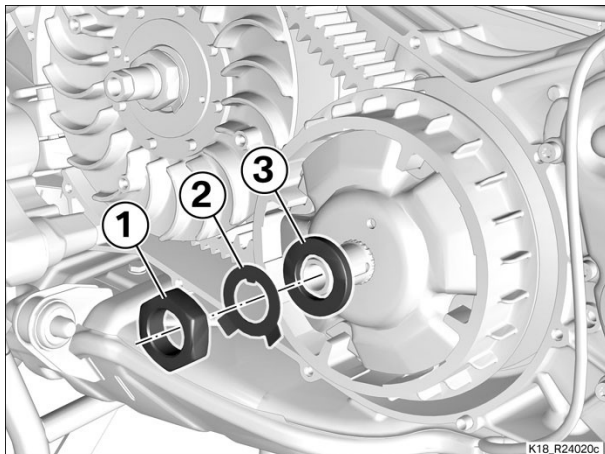
### (-) CVT-Verstellereinheit einbauen



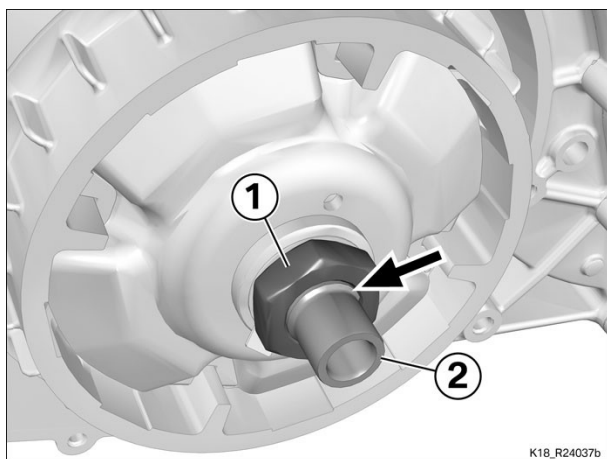
- Hülse (2) und CVT-Verstellereinheit (1) einbauen.



- Auf korrekten Eingriff der Verzahnung (Pfeil) zwischen Führungsplatte (1) und CVT-Welle (2) achten.

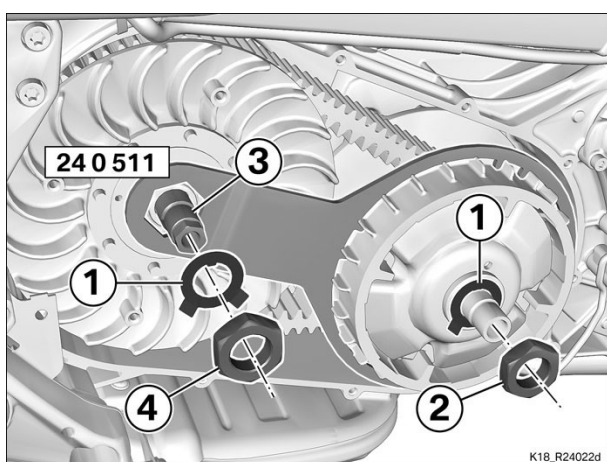


- Distanzring (3) und Sicherungsscheibe (2) einbauen.
- Mutter (1) handfest einbauen.




- Auf korrekten Einbaulage achten: bei montierter Mutter (1) muss die Nut (Pfeil) auf der CVT-Welle (2) sichtbar sein.


### (-) Verschraubung von CVT-Verstellereinheit und CVT-Abtrieb befestigen



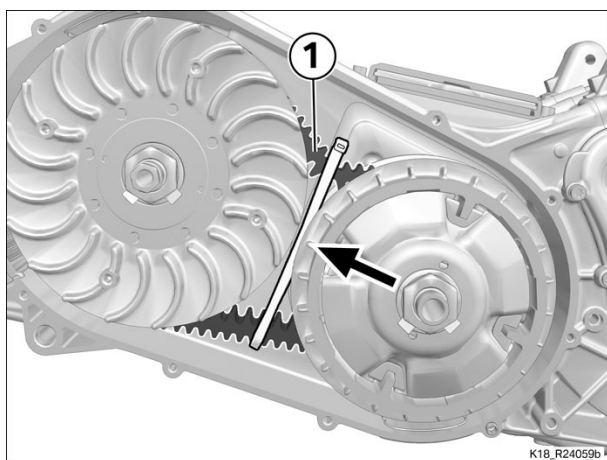
- Halter (Nr. 24 0 511) einsetzen.
- Mutter (2) festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>CVT (vorn) an CVT-Eingangswelle</b>		
M22 x 1,5, mit Sicherungsblech sichern	100 Nm	

- Welle (3) verdrehen, um Mutter (4) festzuziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>CVT-Abtrieb an CVT-Ausgangswelle</b>		
M22 x 1,5, mit Sicherungsblech sichern	100 Nm	

- Halter (Nr. 24 0 511) abnehmen.
- Sicherungsbleche (1) aufkanten.
- Kabelbinder (Pfeil) von Antriebsriemen (1) abnehmen.



### Nacharbeiten

CVT-Deckel einbauen

CVT Schallabsorptionshaube einbauen

Trittbretthalter hinten rechts einbauen

Trittbrett hinten rechts einbauen

CVT-Abdeckung einbauen

Trittbrettauflage rechts einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten