

 **24 80 000 CVT aus-/einbauen oder ersetzen**

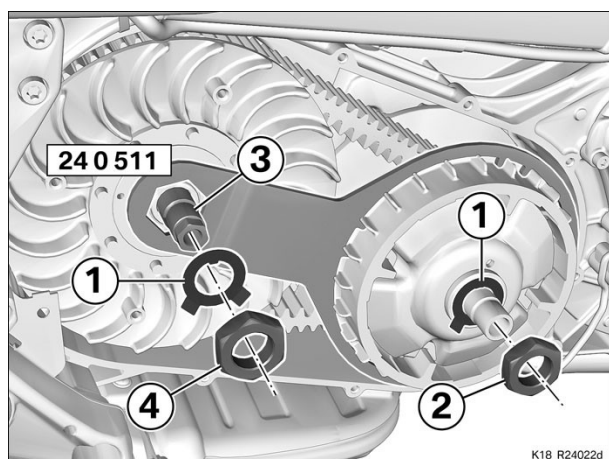
+ 24 80 500

Vorarbeiten

- Trittbrettauflage rechts ausbauen
- CVT-Abdeckung ausbauen
- Trittbrett hinten rechts ausbauen
- Trittbretthalter hinten rechts ausbauen
- CVT Schallabsorptionshaube ausbauen
- CVT-Deckel ausbauen

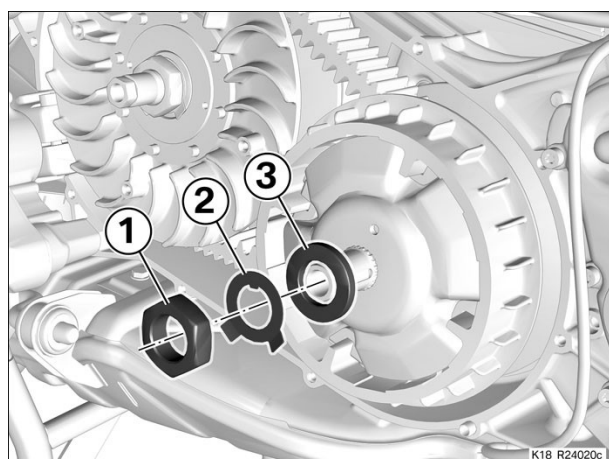
Kerntätigkeit

(-) Verschraubung von CVT-Verstellereinheit und CVT-Abtrieb lockern

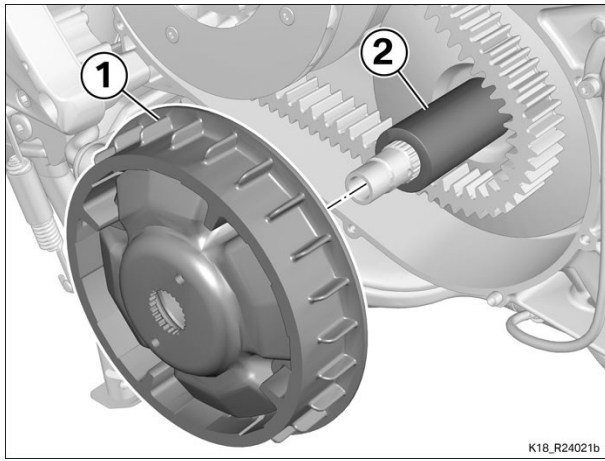


- Sicherungsbleche (1) hochbiegen
- Halter (Nr. 24 0 511) einsetzen.
- Mutter (2) lockern.
- Welle (3) verdrehen um Mutter (4) zu lockern.
- Halter (Nr. 24 0 511) abnehmen.

(-) CVT-Verstellereinheit ausbauen

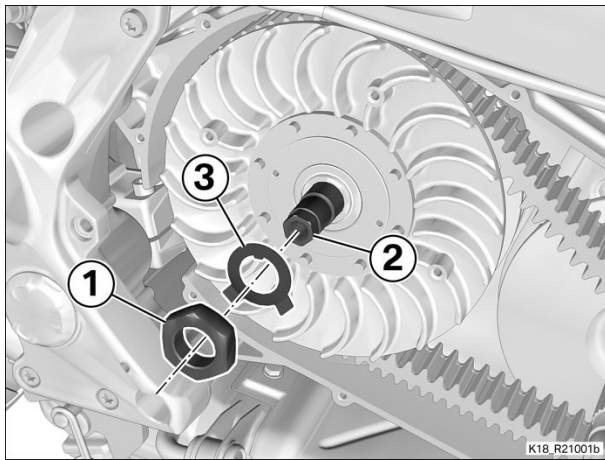


- Folgende Teile ausbauen:
 - Mutter (1)
 - Sicherungsscheibe (2)
 - Distanzring (3)
- CVT-Verstellereinheit (1) und Hülse (2) ausbauen.

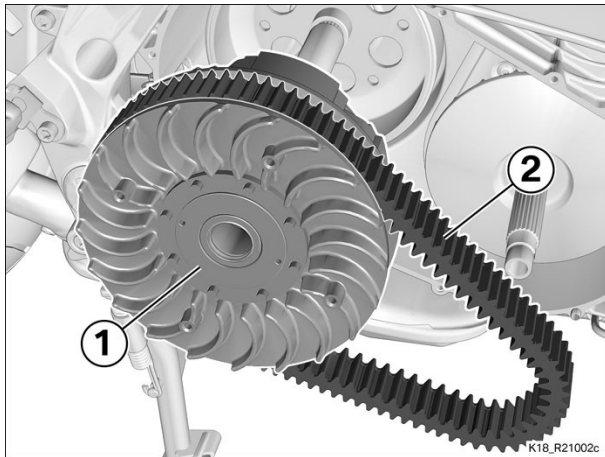


(-) CVT-Abtrieb mit Antriebsriemen ausbauen

- Mutter (1) ausbauen, ggf. an Welle (2) gegenhalten.
- Sicherungsscheibe (3) ausbauen.

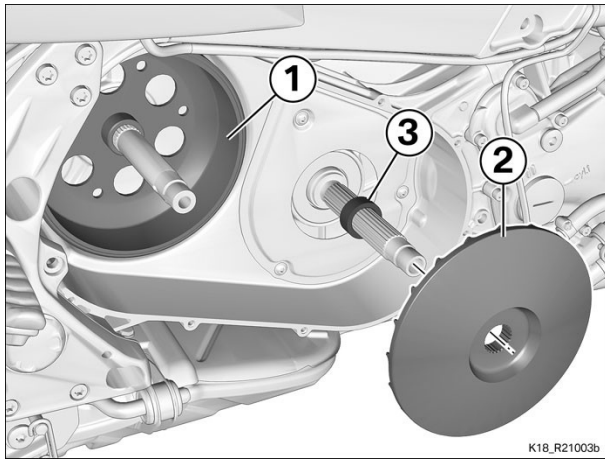


- CVT-Abtrieb (1) mit Antriebsriemen (2) ausbauen.



(-) Kupplungsglocke und CVT-Anlaufscheibe ausbauen

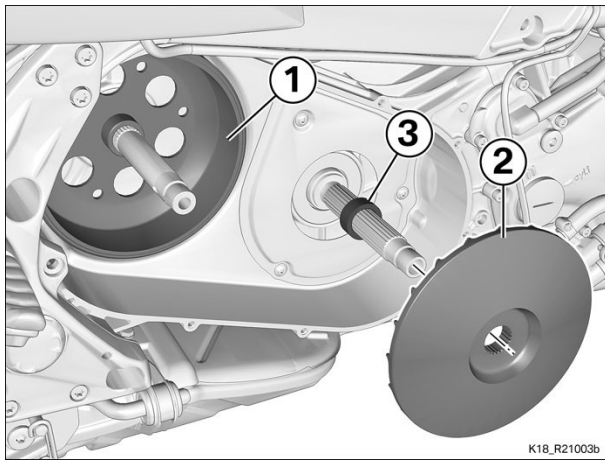
- Folgende Teile ausbauen:
 - Kupplungsglocke (1)
 - CVT-Anlaufscheibe (2)
 - Hülse (3)



(-) Kupplungsglocke und CVT-Anlaufscheibe einbauen

- Folgende Teile einbauen:

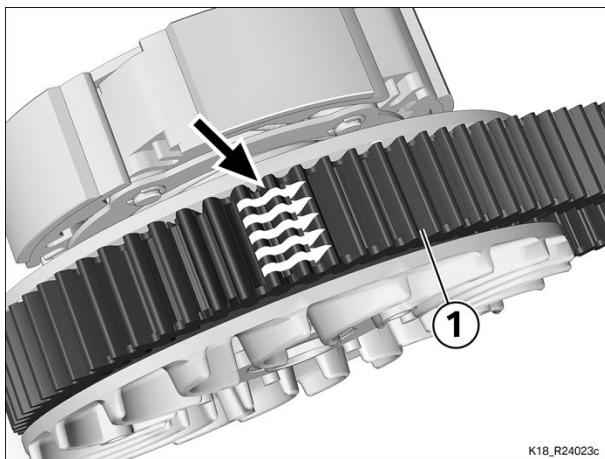
- Hülse (3)
- CVT-Anlaufscheibe (2)
- Kupplungsglocke (1)



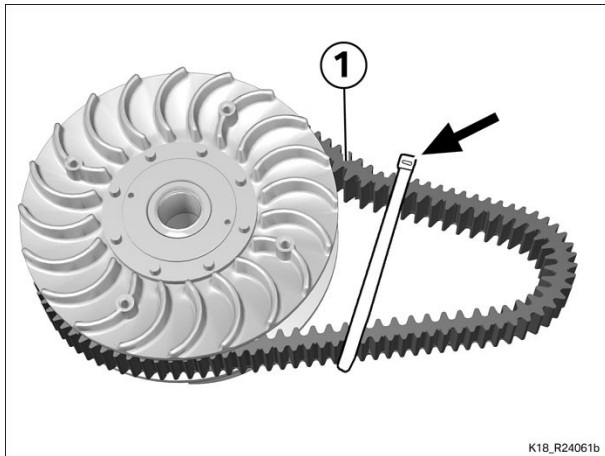
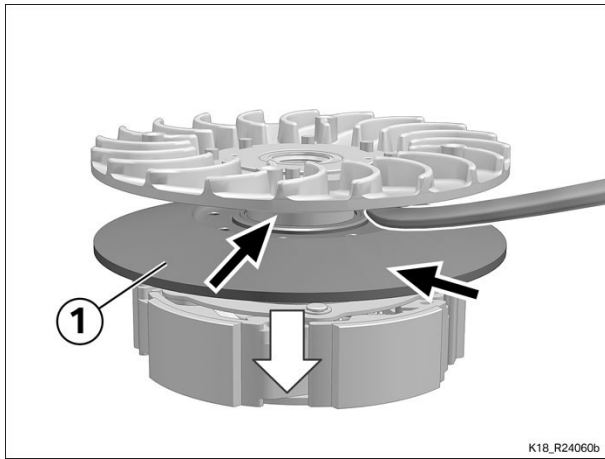
(-) CVT-Abtrieb mit Antriebsriemeneinbau

► Antriebsriemen in CVT-Abtrieb einbauen

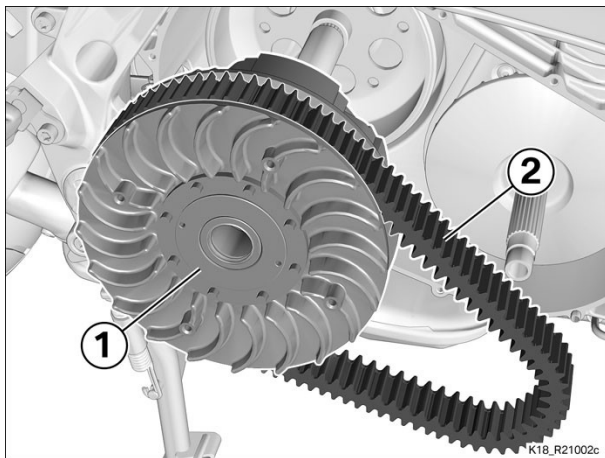
- Beim Einbau des Antriebsriemens (1) auf Laufrichtung (Pfeil) achten: Pfeile zeigen in Drehrichtung.



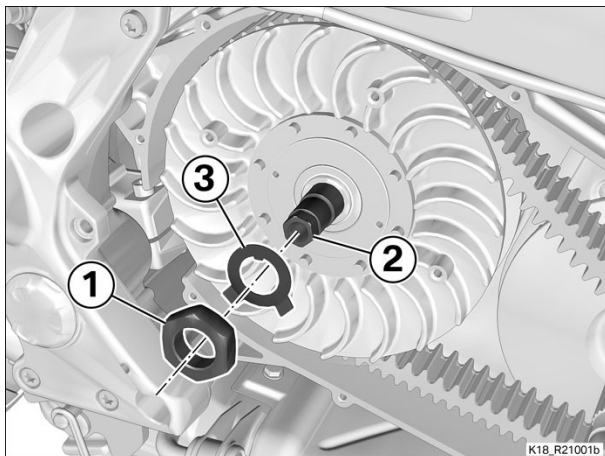
- Anlaufscheibe (1) mit Montierhebel niederdrücken, dabei nicht die Laufflächen (Pfeile) beschädigen.



- Antriebsriemen (1) möglichst eng umschlingen und das lose Ende mit Kabelbinder (Pfeil) fixieren.
- » Antriebsriemen (1) ist fixiert um eine spätere Montage der CVT-Verstelleinheit zu ermöglichen.

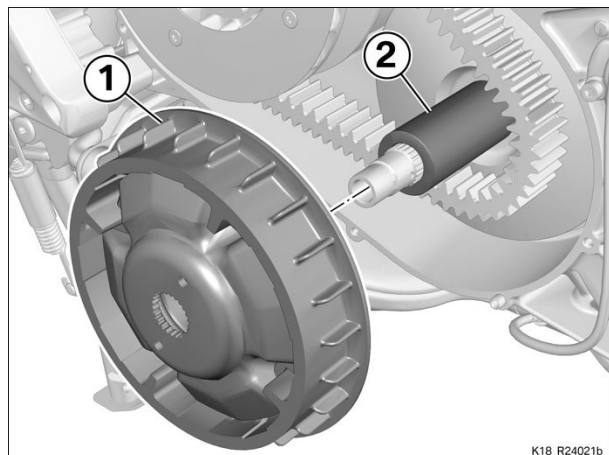


- CVT-Abtrieb (1) mit Antriebsriemen (2) einbauen.

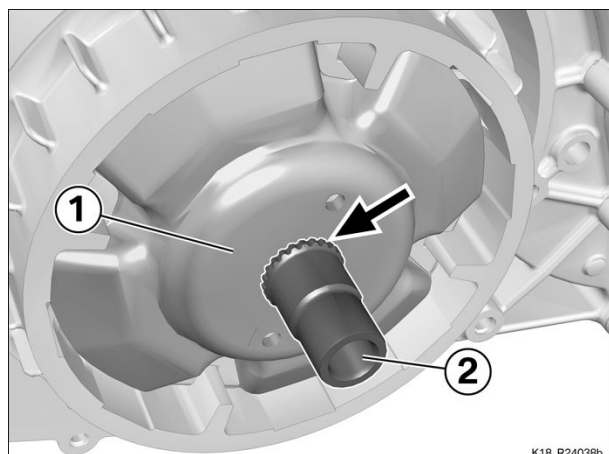


- Sicherungsscheibe (3) auf Welle (2) aufsetzen.
- Mutter (1) handfest einbauen.

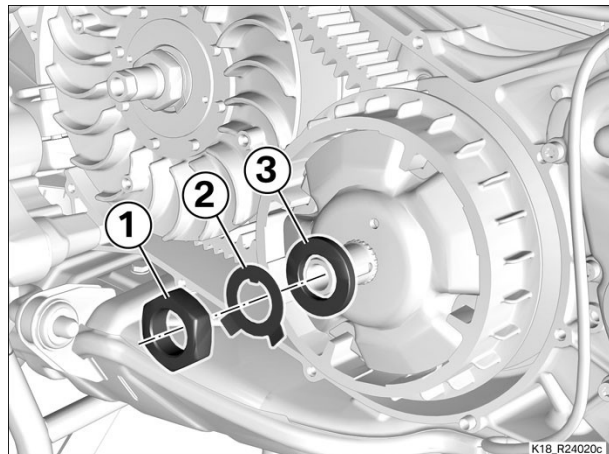
(-) CVT-Verstelleinheit einbauen



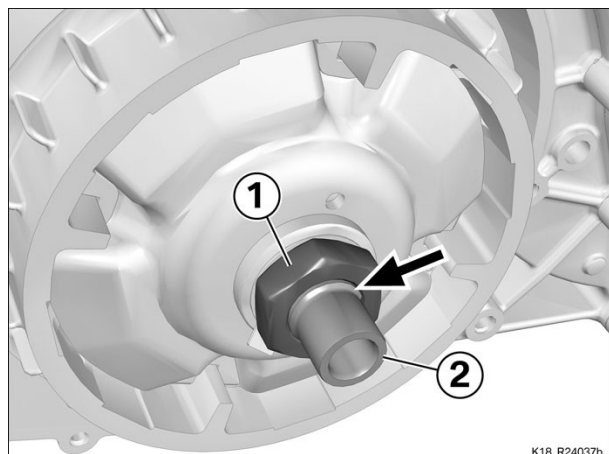
- Hülse (2) und CVT-Verstelleinheit (1) einbauen.



- Auf korrekten Eingriff der Verzahnung (Pfeil) zwischen Führungsplatte (1) und CVT-Welle (2) achten.

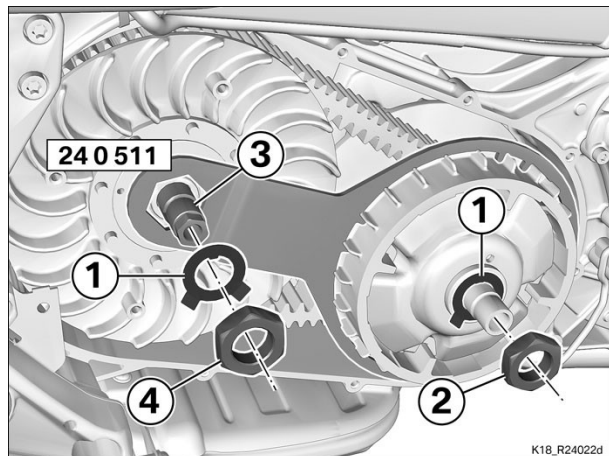


- Distanzring (3) und Sicherungsscheibe (2) einbauen.
- Mutter (1) **handfest** einbauen.




- Auf korrekten Einbaulage achten: bei montierter Mutter (1) muss die Nut (Pfeil) auf der CVT-Welle (2) sichtbar sein.


(-) Verschraubung von CVT-Verstellereinheit und CVT-Abtrieb befestigen



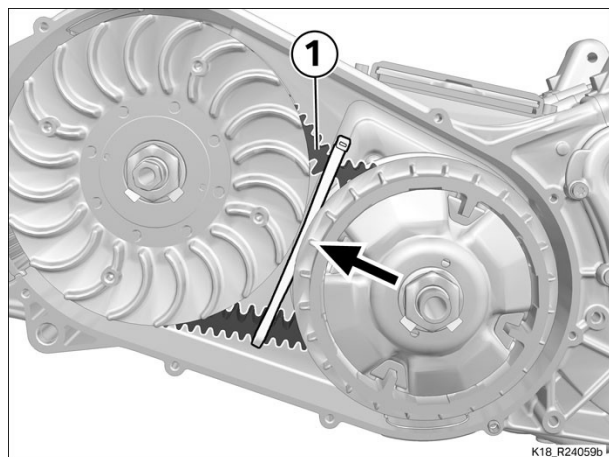
- Halter (Nr. 24 0 511) einsetzen.
- Mutter (2) festziehen.

 Anziehdrehmomente		
CVT (vorn) an CVT-Eingangswelle		
M22 x 1,5, mit Sicherungsblech sichern	100 Nm	

- Welle (3) verdrehen, um Mutter (4) festzuziehen.

 Anziehdrehmomente		
CVT-Abtrieb an CVT-Ausgangswelle		
M22 x 1,5, mit Sicherungsblech sichern	100 Nm	

- Halter (Nr. 24 0 511) abnehmen.
- Sicherungsbleche (1) aufkanten.
- Kabelbinder (Pfeil) von Antriebsriemen (1) abnehmen.



Nacharbeiten

- CVT-Deckel einbauen
- CVT Schallabsorptionshaube einbauen
- Trittbretthalter hinten rechts einbauen
- Trittbrett hinten rechts einbauen
- CVT-Abdeckung einbauen
- Trittbrettauflage rechts einbauen
- Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten