

34 00 010 Bremsflüssigkeit im gesamten System wechseln

+ 34 00 504

Kerntätigkeit

(-) Bremsflüssigkeit vorn wechseln und Bremssystem entlüften



Warnung

Bei zu geringem Flüssigkeitsstand kann über die Nachlaufbohrung des Ausgleichsbehälters Luft in das System gelangen und der Entlüftungsvorgang muss wiederholt werden.

Während des Wechsel- und Entlüftungsvorgangs muss die Nachlaufbohrung immer mit Bremsflüssigkeit bedeckt sein.



Hinweis

Beschreibung gilt für Bremsen-Befüll- und Entlüftergeräte mit Unterdruckabsaugung. Bei Verwendung anderer Geräte, Herstellervorschriften beachten.

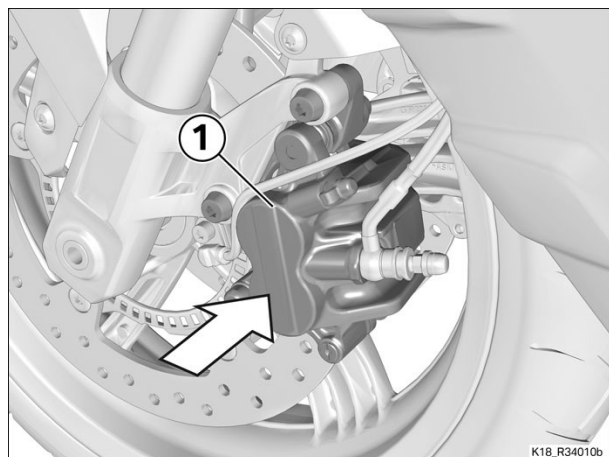
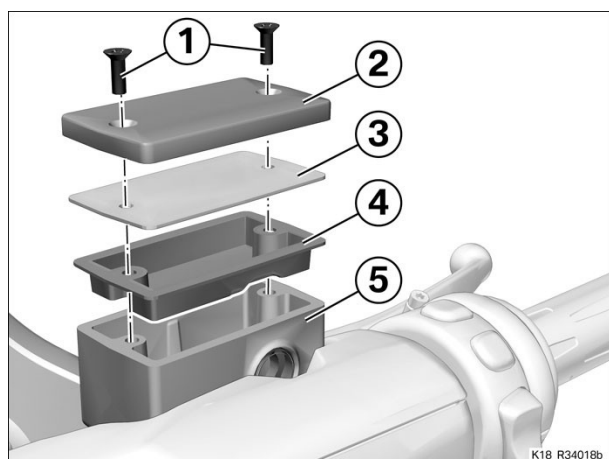
- Bremshebel auf maximalen Abstand einstellen.



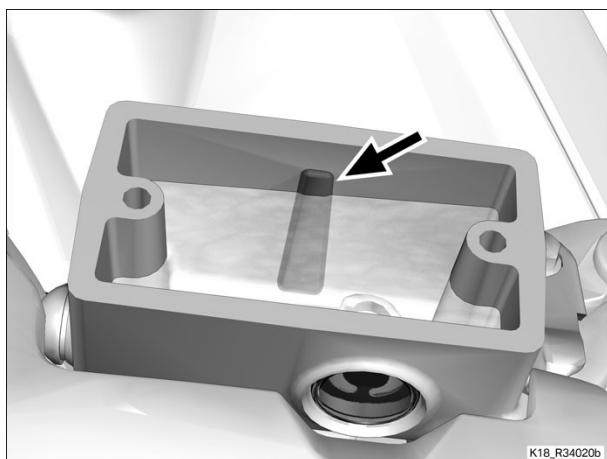
Achtung

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen, Kunststoff- und Gummiteile an.

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Oberflächen, Kunststoff- oder Gummiteilen in Berührung bringen.



- Folgende Teile ausbauen:
 - Schrauben (1)
 - Deckel (2)
 - Stützplatte (3)
 - Faltenbalg (4)
- Alte Flüssigkeit absaugen und Behälter (5) reinigen.
- Bremssattel (1) von Hand zurückdrücken.
- » Bremskolben werden zurückgedrückt.
- Nachgeflossene Bremsflüssigkeit absaugen.



Lenker so stellen, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht.



Warnung

Da Bremsflüssigkeit hygroskopisch ist, verringert sich der Siedepunkt bei offener Lagerung.

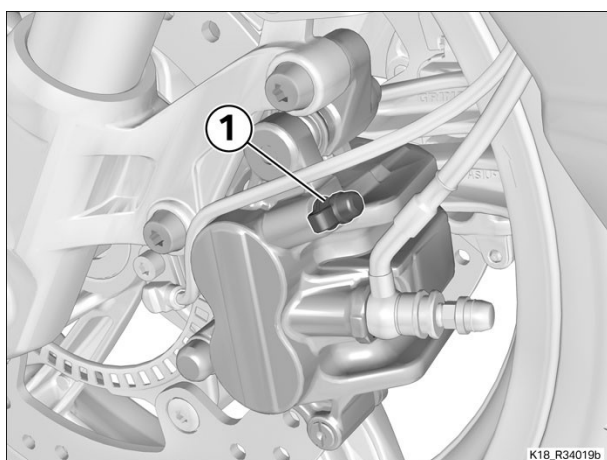
Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.

- Neue Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (Pfeil) auffüllen.



Hydraulikflüssigkeit

Bremsflüssigkeit, DOT4



- Entlüftergerät an Entlüfterschraube (1) anschließen.
- Entlüfterschraube (1) etwas öffnen.



Warnung

Der Entlüftungsvorgang könnte abgebrochen werden, obwohl noch Luft im System ist. Durch Unterdruckabsaugung ist nicht erkennbar, ob die austretende Flüssigkeit frei von Blasen ist.

Zum Schluss von Hand (ohne Unterdruckabsaugung) entlüften, bis austretende Flüssigkeit frei von Blasen ist.

- Bremssystem solange entlüften bis neue Bremsflüssigkeit austritt
- Entlüfterschraube (1) schließen.

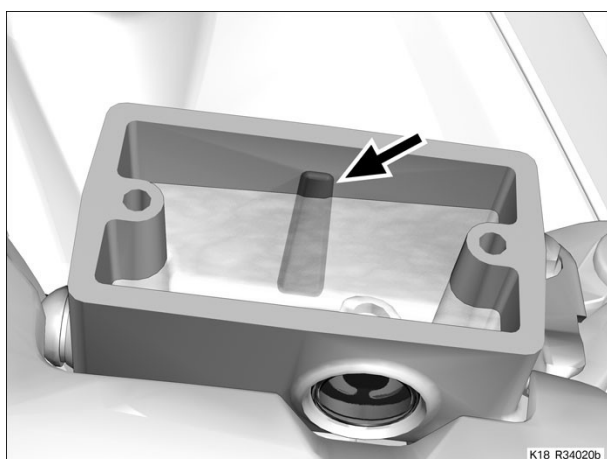


Anziehdrehmomente

Entlüfterschraube in Befüllhohlschraube/Bremssattel rechts

in Befüllhohlschraube, M8	10 Nm
---------------------------	-------

in Bremssattel rechts	6 Nm
-----------------------	------



- Entlüftung/Wechselvorgang am rechten Bremssattel wiederholen.
- Handbremshebel betätigen bis die Bremskolben anliegen.
- Lenker so stellen dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht.



Warnung

Da Bremsflüssigkeit hygroskopisch ist, verringert sich der Siedepunkt bei offener Lagerung.

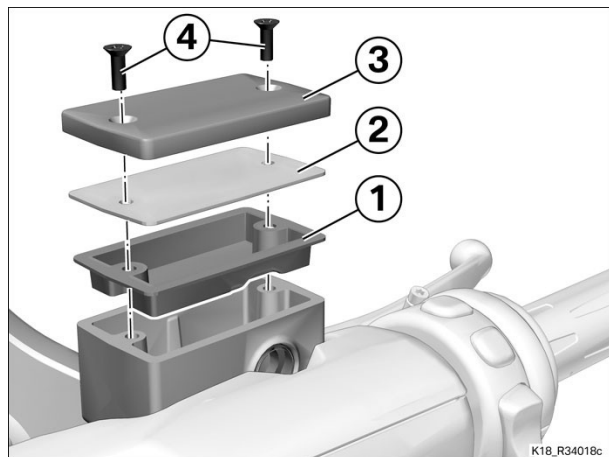
Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.

- Neue Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (Pfeil) auffüllen.



Hydraulikflüssigkeit

Bremsflüssigkeit, DOT4



- Bauteile vor dem Zusammenbau gründlich von Bremsflüssigkeit reinigen.
- Folgende Teile einbauen:
 - Faltenbalg (1)
 - Stützplatte (2)
 - Deckel (3)
 - Schrauben (4)

Prüfen

- Bremsdruck durch Betätigen der Bremse prüfen.

Resultat:

- schlechter Bremsdruck

Maßnahme:

- Entlüftungsvorgang ohne Unterdruckabsaugung wiederholen.

(-) Bremsflüssigkeit hinten wechseln und Bremssystem entlüften



Warnung

Bei zu geringem Flüssigkeitsstand kann über die Nachlaufbohrung des Ausgleichsbehälters Luft in das System gelangen und der Entlüftungsvorgang muss wiederholt werden.

Während des Wechsel- und Entlüftungsvorgangs muss die Nachlaufbohrung immer mit Bremsflüssigkeit bedeckt sein.

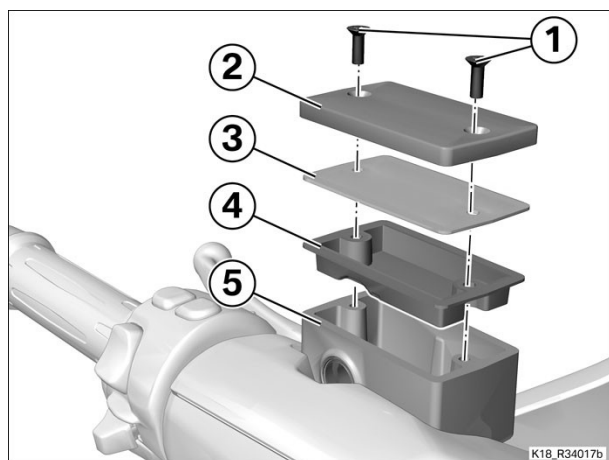
- Bremshebel auf maximalen Abstand einstellen.



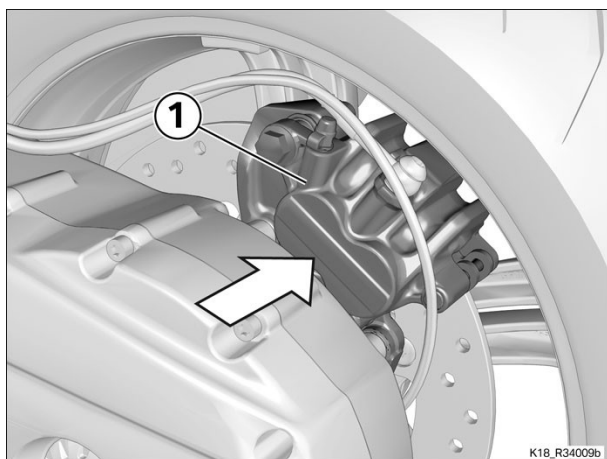
Achtung

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen, Kunststoff- und Gummiteile an.

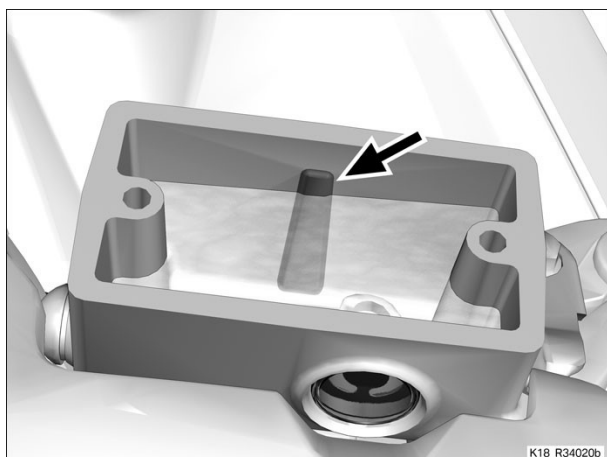
Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Oberflächen, Kunststoff- oder Gummiteilen in Berührung bringen.



- Folgende Teile ausbauen:
 - Schrauben (1)
 - Deckel (2)
 - Stützplatte (3)
 - Faltenbalg (4)
- Alte Flüssigkeit absaugen und Behälter (5) reinigen.
- Bremssattel (1) von Hand zurückdrücken.



- » Bremskolben wird zurückgedrückt.
- Nachgeflossene Bremsflüssigkeit absaugen.



Warnung

Da Bremsflüssigkeit hygroskopisch ist, verringert sich der Siedepunkt bei offener Lagerung.

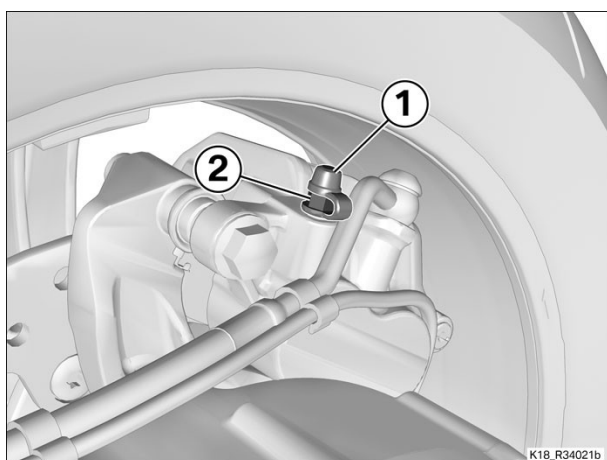
Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.

- Neue Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (Pfeil) auffüllen.



Hydraulikflüssigkeit

Bremsflüssigkeit, DOT4



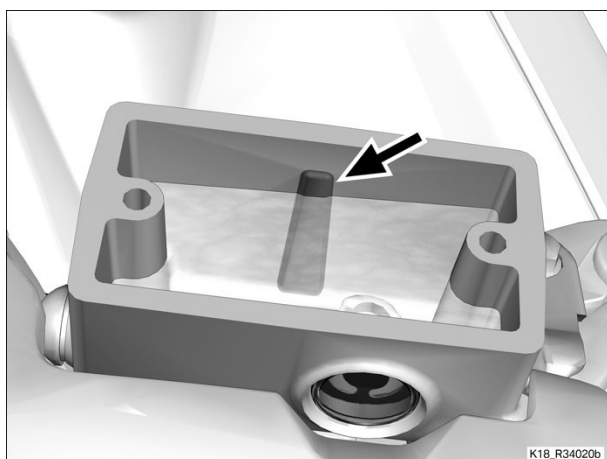
- Kappe (1) lösen und Entlüftergerät an Entlüfterschraube (2) anschließen
- Entlüfterschraube (2) eine halbe Umdrehung öffnen.
- Bremssystem solange entlüften bis neue Bremsflüssigkeit austritt, dabei ggf. Bremsflüssigkeit nachfüllen.
- Entlüfterschraube (2) schließen und Entlüftergerät abnehmen.



Anziehdrehmomente

Entlüfterschraube an Bremssattel hinten

6 Nm

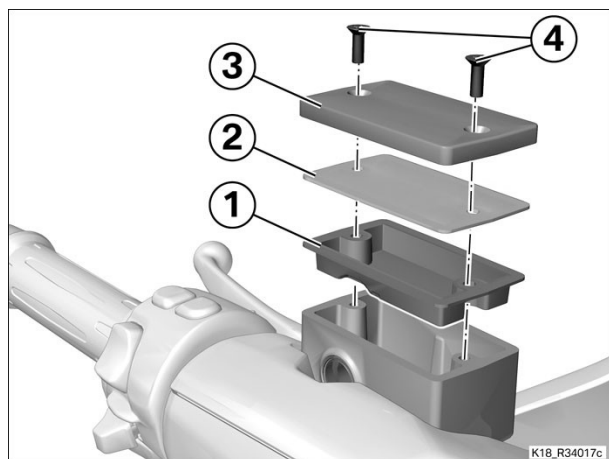


- Kappe (1) befestigen.
- Bremse mehrmals betätigen bis Bremsbeläge anliegen.
- Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (Pfeil) auffüllen.



Hydraulikflüssigkeit

Bremsflüssigkeit, DOT4



- Bauteile vor dem Zusammenbau gründlich von Bremsflüssigkeit reinigen.
- Folgende Teile einbauen:
 - Faltenbalg (1)
 - Stützplatte (2)
 - Deckel (3)
 - Schrauben (4)

Prüfen

- Bremsdruck durch Betätigen der Bremse prüfen.

Resultat:

- schlechter Bremsdruck

Maßnahme:

- Entlüftungsvorgang ohne Unterdruckabsaugung wiederholen.

Nacharbeiten

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten