

📁 11 00 209 Ölwechsel im Motor mit Filter

+ 11 00 611

Vorarbeiten

Blende für Federbein ausbauen

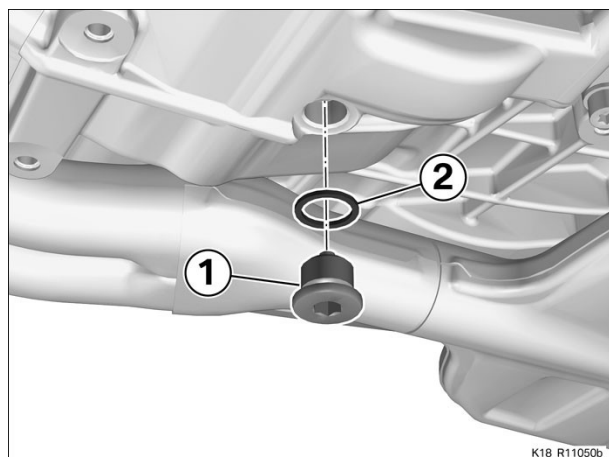
Trittbrett hinten links ausbauen

Kerntätigkeit

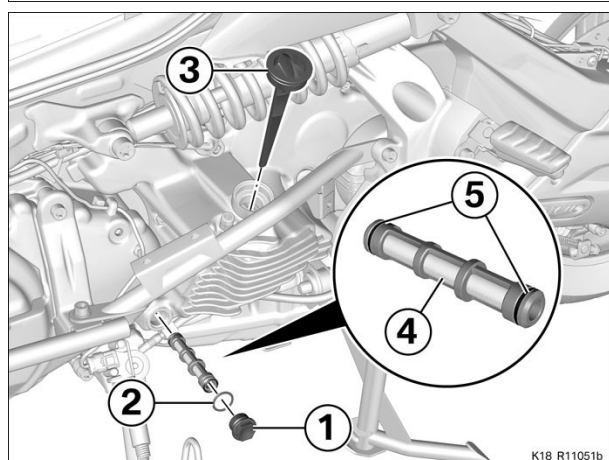
(-) Motoröl mit Filter wechseln

▶ **Motoröl komplett ablassen**

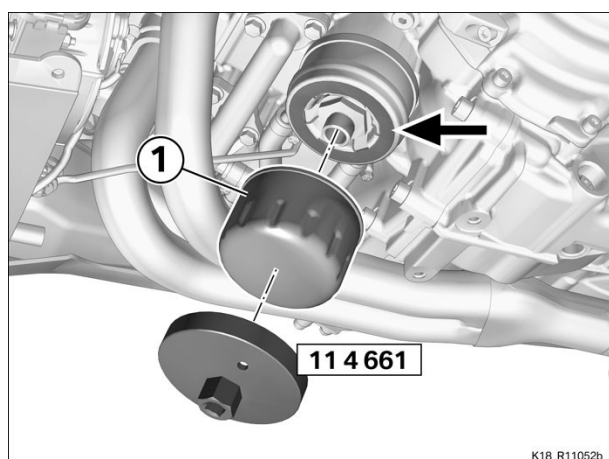
- Schraube (1) mit Dichtring (2) ausbauen, Öl ablaufen lassen.




- Schraube (1) mit Dichtring (2) ausbauen.
- Ölmesstab (3) ausbauen und Öl ablaufen lassen.
- Ölsieb (4) und Dichtringe (5) ausbauen.

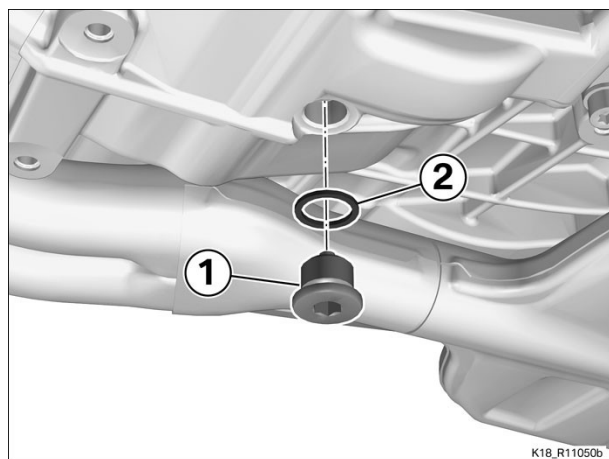


- Ölfilter (1) mit Ölfilterschlüssel (Nr. 11 4 661) ausbauen.
- Öl vollständig ablaufen lassen.
- Dichtfläche (Pfeil) reinigen.
- Neuen Ölfilter (1) mit Ölfilterschlüssel (Nr. 11 4 661) einbauen.

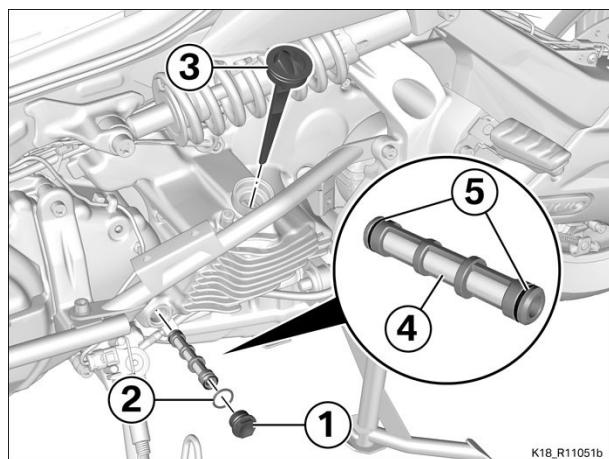


 Anziehdrehmomente		
Ölfilter an Motor		
Dichtung mit Motoröl schmieren	11 Nm	

- Schraube (1) mit neuem Dichtring (2) einbauen.



K18_R11050b



K18_R11051b

 Anziehdrehmomente		
--	--	--


Ölablassschraube in Kurbelgehäuse		
M16 x 1,5	28 Nm	

- Ölsieb (4) reinigen, Dichtringe (5) prüfen, ggf. erneuern.
- Ölsieb (4) einbauen.
- Schraube (1) mit Dichtring (2) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
--	--	--

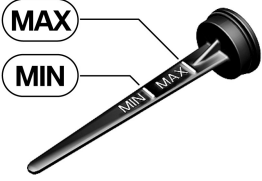
Verschlusschraube an Kurbelgehäuse/Getriebedeckel		
M20 x 1,5	15 Nm	

- Motoröl einfüllen und Ölmesstab (3) einbauen.

 Technische Daten		
Motoröl Füllmenge	mit Filterwechsel	ca. 3,1 l
	Betriebsstoffe	
von BMW Motorrad empfohlene Produkte		

- Nach Abschluss der Arbeiten Ölstand prüfen/einstellen:
 - Motor betriebswarm
 - **Maxi-Scooter** auf Kippständer stellen
 - Motor ein Minute im Leerlauf laufen lassen
 - Motor ausschalten
- Ölmesstab ausbauen und auf die Öleinfüllöffnung **aufsetzen**, jedoch **nicht einschrauben**.
- Ölstand am Ölmesstab ablesen.

 Technische Daten			
---	--	--	--

Motoröl-Sollstand	Motor betriebswarm	zwischen MIN- und MAX-Markierung	
			

Nacharbeiten

Trittbrett hinten links einbauen

Blende für Federbein einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten