

Presse-Information
25. März 2021

BMW Motorrad präsentiert die neuen BMW C 400 X und C 400 GT. Technik-Upgrade für die Midsize-Scooter.



München. Mit dem C 400 X im Jahr 2017 und dem C 400 GT in 2018 präsentierte BMW Motorrad erstmals zwei Premium-Fahrzeuge für das Midsize-Scooter-Segment. Als Angebot im Bereich der Urban Mobility überzeugt der C 400 X seitdem mit betont dynamischen Eigenschaften, während der C 400 GT als tourentaugliche Gran-Turismo-Variante mit einem gesteigerten Komfortangebot begeistert. Damit dies auch zukünftig so bleibt, hat BMW Motorrad die beiden Midsize-Scooter jetzt nachgeschärft und ihnen neben einigen wesentlichen technischen Optimierungen auch neue Farben und Styles angedeihen lassen.

Kraftvoller Einzylinderantrieb nach EU-5-Homologation mit E-Gas, neuem Motormanagement und optimierter Fliehkraftkupplung.

Als Antrieb dient nach wie vor der bewährte wirkungsgradoptimierte Einzylindermotor mit einer Leistung von 25 kW (34 PS) bei 7 500 min⁻¹ und einem Drehmoment von 35 Nm bei 5 750 min⁻¹. Die Kraftübertragung erfolgt über ein stufenloses CVT-Getriebe und eine torsionssteife Triebsatzschwinge mit innovativer Schwingenlagerung für geringstmögliches Vibrationsaufkommen und damit bestmöglichen Komfort. Dank aktueller EU-5-Homologation bleiben der neue C 400 X und C 400 GT auch weiterhin die idealen Partner für dynamisches, unbeschwertes Scooter-Vergnügen.



Presse-Information

Datum 25. März 2021

Thema BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite 2

Dafür wurde der Motor mit einem sogenannten „elektronischen Gasgriff“ (E-Gas) und einer elektrisch betätigten Drosselklappe sowie einem neuen Motormanagement ausgerüstet. Weitere Optimierungen finden sich in Form einer geänderten Matrix und Beschichtung des Katalysators, einer Breitband-Lambdasonde, Modifikationen am Zylinderkopf, einem neuen Sensor am Generatordeckel, einem angepassten Kabelbaum und einer geänderten Leerlaufregelung. Der Leerlaufsteller in der Airbox entfällt und die Leerlaufregelung erfolgt nun über eine Bypassklappe der Drosselklappe und ein Turbulenzsystem.

Neben der Erfüllung der EU-5-Homologation besticht der überarbeitete Antrieb vor allem durch eine noch sanftere und feinfühligere Gasannahme sowie eine gesteigerte Leerlaufstabilität. Zur Erhöhung der Stabilität des Motorlaufs tragen neben E-Gas und neuem Motormanagement auch die optimierten Federn für die Fliehkraftkupplung bei. So wurde die Toleranz der Federkraft eingeschränkt, die Federkraft leicht erhöht und die Motordrehzahl beim Einkuppeln etwas angehoben. Durch die verringerten Toleranzen ist die Streuung der Geschwindigkeit beim Auskuppeln kleiner und ein zu spätes Öffnen der Kupplung – wie gelegentlich vom Vorgänger bekannt – findet nicht mehr statt.

Automatic Stability Control (ASC) mit automatischer Radiuskalibrierung und gesteigerter Regelgüte. Homologation der vollen Höchstgeschwindigkeit jetzt auch für China.

Im Zuge der technischen Überarbeitung erhielten der neue C 400 X und C 400 GT auch ein optimiertes ASC. Anstatt der bisher manuell vorzunehmenden Neukalibrierung – zum Beispiel beim Reifenwechsel – verfügt das neue System jetzt über eine automatische Radiuskalibrierung. Zudem ist das neue ASC auf deutlich niedrigere Reibwerte als bisher ausgelegt. Im Fahrbetrieb macht sich das in sensiblerem Ansprechverhalten und einem deutlich erhöhten Regelkomfort bemerkbar – vor allem auf nassem und rutschigem Untergrund. Eine Deaktivierung des ASC ist nun nicht mehr erforderlich.



Presse-Information

Datum 25. März 2021

Thema BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite 3

Bisher waren die beiden Fahrzeuge für den Markt China mit 129 km/h homologiert. Die gesetzlichen Anforderungen in China haben sich geändert und so wurde es nun möglich, auch dort die volle Höchstgeschwindigkeit von 139 km/h wie in den anderen Märkten zu homologieren.

Bremsanlage mit neuen Bremssätteln vorne und angeglichenen Hebelwegen von Vorder- und Hinterradbremse. Staufach mit optimierter Beleuchtung und USB-Ladesteckdose.

Auch die Bremsanlage des neuen C 400 X und C 400 GT wurde überarbeitet. Dank neuer Bremssättel bietet die Doppelscheiben-Bremsanlage vorne jetzt einen stabileren und klarer definierten Druckpunkt sowie ein verbessertes Roll-Back-Verhalten der Bremskolben. Damit einher gehen angegliche Hebelwege für die Hinterradbremse links und die Vorderradbremse rechts für ein symmetrisches Bremsgefühl.

Einen deutlichen Komfortgewinn stellt die optimierte Beleuchtung des Staufachs (Volumen 31 l, mit Flexcase 45 l) unter der Sitzbank dar. Die Beleuchtung erfolgt jetzt nicht mehr von der Seite, sondern für eine noch bessere Ausleuchtung von oben. Zusätzlich zur 12 Volt Bordsteckdose ist das vorne rechts befindliche Staufach nun mit einer USB-Ladesteckdose ausgestattet.

Je zwei neue attraktive Farbstellungen sowie die Style-Varianten „Sport“ (C 400 X) und „Triple Black“ (C 400 GT).

Wie bisher treten auch der neue BMW C 400 X und C 400 GT mit der unverwechselbaren Formensprache von BMW Motorrad auf. Sie ist jeweils modern, zukunftsorientiert und fügt sich nahtlos in die Design-Philosophie von BMW Motorrad ein. Die neuen Midsize-Scooter von BMW Motorrad werden jeweils in drei unterschiedlichen Farbvarianten angeboten.

C 400 X.

- Basisfarbe Blackstorm metallic.
- Aufpreisfarbe Granitgrau metallic (+ 50,00 €).



Presse-Information

Datum 25. März 2021

Thema BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite 4

- Style Sport (Blackstorm metallic/Racingblue metallic matt, + 200,00 €).

C 400 GT.

- Basisfarbe Alpinweiß uni.
- Aufpreisfarbe Kallistograu metallic (+ 50,00 €).
- Style Triple Black (Blackstorm metallic mit matten Tapes, + 200,00 €).

Alle Neuerungen des BMW C 400 X und C 400 GT auf einen Blick:

- Kraftvoller Einzylinderantrieb nach EU-5-Homologation mit E-Gas, neuem Motormanagement und optimierter Fliehkraftkupplung.
- Optimierte Leerlaufverhältnisse.
- Automatic Stability Control (ASC) mit automatischer Radschulterbremsung und gesteigerter Regelgüte.
- Bremsanlage mit neuen Bremssätteln vorne, klarer definiertem Druckpunkt und angeglichenen Hebelwegen von Vorder- und Hinterradbremse.
- Sitzbank-Staufach mit optimierter Beleuchtung und USB-Ladesteckdose im Staufach vorne rechts.
- Je zwei neue attraktive Farbstellungen sowie die Style-Varianten „Sport“ (C 400 X) und „Triple Black“ (C 400 GT).



Presse-Information

Datum 25. März 2021

Thema BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite 5

Original BMW Motorrad Zubehör.

Natürlich hat BMW Motorrad sowohl für den C 400 X als auch den C 400 GT jede Menge Zubehör im Angebot. Absolute Highlights sind dabei die brandneuen Hecktaschen der Black Collection. Diese erscheinen in zwei unterschiedlich großen Ausführungen, einmal für Kurztouren und einmal für längere Strecken mit mehr Gepäck. In beiden Varianten verfügt die Tasche über eine wasserdichte TPU-Beschichtung, die jedem Wetter trotzt. Auch der herausnehmbare Innenbeutel und der 2-Wege-Reißverschluss am Hauptfach sind wasserabweisend gestaltet. Der Reißverschluss ist darüber hinaus gummiert und abschließbar für das Plus an Sicherheit. Durch einen weiteren rundumlaufenden Reißverschluss am Hauptfach kann bei Bedarf das ohnehin großzügige Volumen der Tasche noch zusätzlich erweitert werden. Eine Einstecktasche auf der Deckelinnenseite und beidseitig aufgesetzte Reißverschlussfächer helfen beim Organisieren des Gepäcks. Ein weiteres cleveres Detail sind die verstellbaren Rucksack-Schultertragegurte und die Faltbarkeit für den Transport abseits des Motorrads. Die Hecktasche Black Collection ist für den Gebrauch in Verbindung mit einer Gepäckbrücke konstruiert. Ein entsprechender Anbindegurt ist im Lieferumfang enthalten. Die Tasche erscheint in Schwarz mit blauen Akzenten und Reflexstreifen. Das Innenfutter ist ebenfalls blau.

Stauraum.

- NEU: Hecktasche Black Collection, groß. 50-60l Volumen, 55x30x30/35cm.
- NEU: Hecktasche Black Collection, klein. 35-42l Volumen, 41x30x30/35cm.
- Topcase klein, 30 l.
- Rückenpolster für Topcase klein.
- Topcase light, 29 l.



Presse-Information

Datum 25. März 2021

Thema BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite 6

- Innentasche für Topcase.
- Gepäckbrücke.

Ergonomie und Komfort.

- Windschild hoch.
- Sitzbank niedrig.
- Scooter-Mantel.
- Nachrüstung Heizgriffe.

Navigation und Kommunikation.

- BMW Motorrad Navigator VI (inkl. 4-Button-Mount-Cradle).
- Halter für BMW Motorrad Navigationssysteme.

Sicherheit.

- Nachrüstung Diebstahlwarnanlage.
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Verkleidungsschutzbügel vorn.
- Schutzglas für 6,5-Zoll-TFT-Display.

Wartung und Technik.

- Fahrzeugabdeckhaube.



Presse-Information

Datum 25. März 2021

Thema BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite 7

BMW Motorrad Fahrerausstattung.

Jacke Transformer.

Praktischer gehts nicht: Die neue Jacke **Transformer** lässt sich mit nur zwei Handgriffen **zum Rucksack verwandeln!** Damit ist der sehr leichte Sommer-Blouson der perfekte tägliche Begleiter in der Stadt, in dem man in Sekundenschnelle den **Helm verstauen** kann.

Mit ihren NP-Flex-Protektoren an den Schultern und Ellenbogen entspricht die **Jacke Transformer** der Schutzklasse A, auch ein Rückenprotektor ist nachrüstbar. Dank abriebfesten Polyamid-Gewebes ist sie darüber hinaus Wasser und Schmutz abweisend, die Außentasche ist wasserdicht. Das Netzfutter besteht aus 100 % Polyester.

Auf das Gummiband am Saum der **Jacke Transformer** ist die Wortmarke BMW Motorrad eingewebt, eine Bildmarke befindet sich auf dem Beleg im Reflex unter dem Kragen. Je zwei seitliche Eingriffstaschen und Innentaschen vervollständigen den Blouson. Ein Verbindungsreißverschluss ist nicht vorhanden.

Die graue Herrenjacke **Transformer** ist im Regular Fit in den Größen S–2XL erhältlich und bei 30 °C Schonwäsche zu reinigen.

Jacke Dry.

Für den urbanen Motorradfahrer ist die elegante Langjacke **Dry** neu im BMW Motorrad Programm. Durch ihr Schmutz abweisendes, atmungsaktives und wasserdichtes 3-Lagen-Laminat ist die schwarze Herrenjacke perfekt geeignet für den täglichen Einsatz in der Stadt.

Die modische und leichte Langjacke **Dry** der **Schutzklasse A** verfügt über zwei seitliche Eingriffstaschen und zwei Innentaschen. Der lange Schnitt mit seitlichen Reißverschlüssen sorgt für einen erhöhten



Presse-Information

Datum 25. März 2021

Thema BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite 8

Sitzkomfort. Neben einer **abnehmbaren Kapuze** befindet sich eine **Sturmhaube** im Kragen, die unter dem Helm getragen werden kann. Ein Reflexdruck auf dem Rücken sorgt für gute Sichtbarkeit im Straßenverkehr. Während die NP-Flex-Protektoren an den Schultern und Ellenbogen vorhanden sind, kann ein Rückenprotektor nachgerüstet werden.

Die **Jacke Dry** für Herren ist in den Größen S–2XL (Regular Fit) erhältlich und bei 30 °C Schonwäsche zu reinigen.

Jacke City.

Eine Motorradjacke **im Hoodystyle** – das ist die neue Sommerjacke **City**. Perfekt für die tägliche Fahrt durch die Stadt. Die Jacke **City** besticht nicht nur durch ihre sportliche Optik, sondern ist dank ihres Obermaterials aus 94 % Polyester und 6 % Elasthan auch Wasser und Schmutz abweisend.

Mit ihren NP-Flex-Protektoren an den Schultern und Ellenbogen (Rückenprotektor nicht nachrüstbar) entspricht sie der Schutzklasse A. Auf ein Innenfutter wurde verzichtet, sodass sie sehr leicht und komfortabel zu tragen ist. Die Jacke **City** verfügt über zwei seitliche Eingriffstaschen und eine wasserdichte Außentasche. Die BMW Motorrad Wortmarke zielt die Brusttasche.

Die graue Herrenjacke ist in den Größen S–2XL erhältlich und bei 30 °C Schonwäsche zu reinigen.

Sneaker KnitLite.

Innovation, Coolness, Schutz – dafür steht der neue BMW Motorrad Sneaker **KnitLite**. Als derzeit **einziger Sneaker in 3D-Knit-Technologie** mit Schutzfunktion-Level-1-Zertifizierung (EN



Presse-Information

Datum 25. März 2021

Thema BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite 9

13634:2017) am Motorradmarkt ist er sowohl luftig und modern als auch stabil und einzigartig.

Für diese überzeugende Kombination sorgt unter anderem der Einsatz von thermoplastischem Polyurethan in zwei verschiedenen Dichten in der Sohlenkonstruktion: **TPU**.

Schalthebel- und Fersenverstärkungen gewährleisten Schutz und Stabilität. Die **2K-bicolor-TPU-Sohle** ist öl- und kraftstoffresistent sowie im Bereich der Fußrasten- und Fersenposition von höherer Dichte für verbesserte Abriebfestigkeit. Der verdeckte, innen liegende Reißverschluss gewährleistet bequemes Anziehen.

Der Herren-Sneaker ist schwarz und in den Größen 38–48 erhältlich. Für Damen ist ein roter **KnitLite-Sneaker** in den Größen 35–42 verfügbar.



Presse-Information

Datum

25. März 2021

Thema

BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite

10

| | C 400 GT | C 400 X |
|---------------------------|---|--------------------------------|
| Motor | | |
| Hubraum | cm ³ | 300 |
| Bohrung/Hub | mm | 80 x 69,6 |
| Leistung | kW/PS | 25/34 |
| Bei Drehzahl | min ⁻¹ | 7.500 |
| Drehmoment | Nm | 35 |
| Bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5.750 |
| Bauart | Wassergekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor, vier Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle mit Kipphebeln, Nasssumpfschmierung | |
| Verdichtung | | 11,5:1 |
| Kraftstoff | | Superbenzin bleifrei 95 ROZ |
| Ventile pro Zylinder | | 4 |
| Ø Ein-/Auslass | mm | 32,5/27,2 |
| Ø Drosselklappe | mm | 40 |
| Motorsteuerung | | BMS-ME |
| Abgasreinigung | Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5 | |
| Elektrische Anlage | | |
| Generator | W | 316 |
| Batterie | V/Ah | 12/9 |
| Scheinwerfer | | LED Fern- und Abblendlicht |
| Rückleuchte | | LED-Brems-/Rücklicht |
| Starter | W | 500 |
| Kraftübertragung | | |
| Kupplung | | Fliehkraft-Trockenkupplung |
| Getriebe | | Stufenloses CVT-Riemengetriebe |
| Sekundärübersetzung | | Untersetzte Zahnradpaarung |



Presse-Information

Datum

25. März 2021

Thema

BMW Motorrad präsentiert den neuen BMW C 400 X und C 400 GT.

Seite

11

Fahrwerk

| | | | |
|----------------------|--------|-------|--|
| Rahmenbauart | | | Stahlbrückenrahmen |
| Radführung Vorderrad | | | Teleskopgabel Ø 35 mm |
| Radführung Hinterrad | | | Aluminium-Zweiarmschwinge, Doppelfederbein, Federvorspannung einstellbar |
| Federweg vorn/hinten | mm | | 110/112 |
| Nachlauf | mm | | 81 |
| Radstand | mm | 1.560 | 1.560 |
| Lenkkopfwinkel | ° | | 63,6 |
| Bremsen | vorne | | Doppelscheibenbremse starr, Ø 265 mm, 4-Kolben- Festsättel |
| | hinten | | Einscheibenbremse, Ø 276 mm, 1-Kolben-Schwimmsattel |
| ABS | | | serienmäßig BMW Motorrad ABS |
| Räder | | | Aluminiumgussräder |
| | vorne | | 3,50 x 15" |
| | hinten | | 4,25 x 14" |
| Reifen | vorne | | 120/70 ZR 15 |
| | hinten | | 150/70 ZR 14 |

Maße und Gewichte

| | | | |
|-----------------------------|----|-----|--------|
| Gesamtlänge | mm | | 2.210 |
| Gesamtbreite über Spiegel | mm | | 835 |
| Sitzhöhe | mm | 775 | 775 |
| DIN-Leergewicht, fahrfertig | kg | 214 | 206 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 415 | 405 |
| Tankinhalt / Reserve | l | | 12,8/3 |

Fahrdaten

| | | | |
|----------------------------|----------|-----|-----|
| Kraftstoffverbrauch (WMTC) | l/100 km | | 3,5 |
| CO ₂ | g/km | | 81 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 9,6 | 9,3 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 139 |