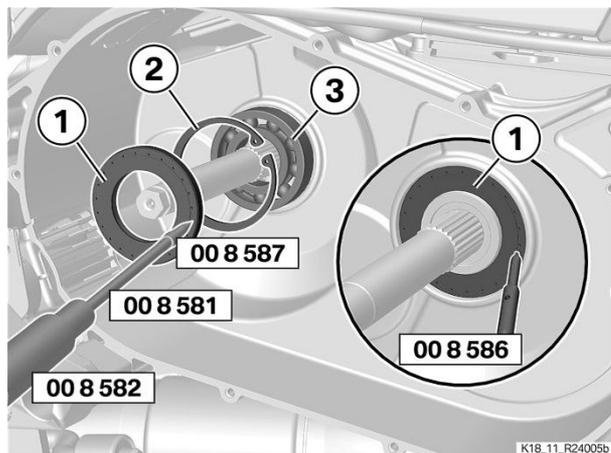


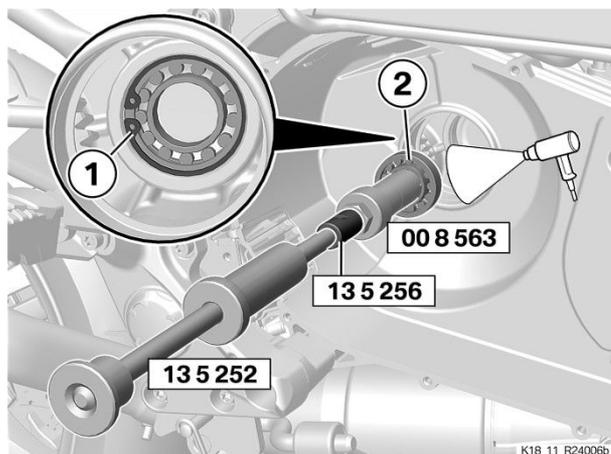
 **24 21 501 CVT-Abtriebswelle ersetzen (CVT ausgebaut)**

Kerntätigkeit

(-) CVT-Abtriebswelle mit Lagerung ausbauen



- Wellendichtring (1) mit Bohranschlag (Nr. 00 8 586) anbohren.
- Wellendichtring (1) mit Zugstange (Nr. 00 8 581), Schlaggewicht (Nr. 00 8 582) und Adapter Kegelblechschaube (Nr. 00 8 587) ausbauen.
- Sicherungsring (2) ausbauen.
- CVT-Abtriebswelle mit Lager (3) ausbauen.



- Öffnung unter Sicherungsring (1) mit geeigneten Mitteln abdecken.
- Sicherungsring (1) ausbauen.
- Sitz von Lager (2) erwärmen.

 Technische Daten			
Löse-/Fügetemperatur		80 °C	

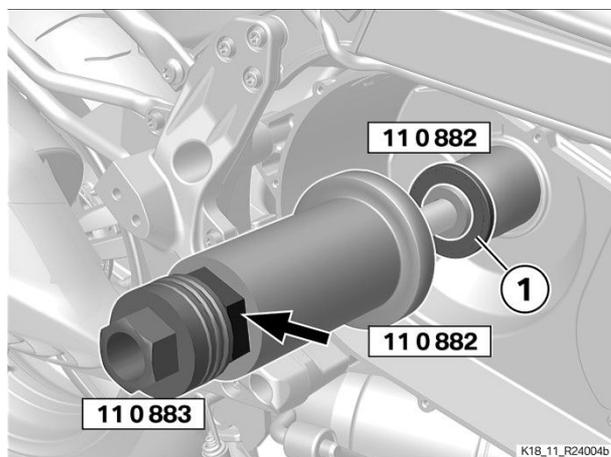
- Lager (2) mit Innenabzieher (Nr. 00 8 563), Gewintheadapter (Nr. 13 5 252) und Adapter (Nr. 13 5 256) ausbauen.

(-) CVT-Abtriebswelle mit Lagerung einbauen

- Sitz von Lager (1) erwärmen.

 Technische Daten			
Löse-/Fügetemperatur		80 °C	

- Lager (1) mit Schlagdorn (Nr. 23 4 660) und Griff (Nr. 00 5 500) einbauen.
- Sicherungsring (2) einbauen.
- Abdeckung aus Öffnung unter Sicherungsring (2) entfernen.
- CVT-Abtriebswelle (1) mit Lager einbauen, dabei **auf Zahneingriff achten**.
- Sicherungsring (2) einbauen.



- Sitz des Wellendichtringes (1) reinigen.

HINWEIS

Die **Aussenseite** des Wellendichtrings muss beim Einbau trocken sein, ggf. den Sitz im Gehäuse reinigen.

- Nur Dichtlippe von Wellendichtring (1) leicht mit Getriebeöl schmieren, ansonsten wird trocken und fettfrei eingebaut.
- Schlupfhülse (Nr. 11 0 882) und Wellendichtring (1) einsetzen.
- Montagewerkzeug (Nr. 11 0 882) mit Druckmutter (Nr. 11 0 883) bis **Anschlag** aufschrauben, dabei Schlagdorn an Sechskant (Pfeil) gegen Verdrehen sichern.
- Werkzeuge abnehmen.