



Foren > Technik > Tests & How to's F...GS >

Navi anschliessen

maierer · 11 Februar 2014 · Kein



Vorherige

8 von 10

Nächste



Beobachten



Schimmi

Nippelzwicker

12 April 2015



#141

Hallo ihr Lieben,

hier jetzt mal die How2 vom heutigen Navi-Cartool-Kabel- Workshop:

Zunächst brauchen wir ein paar Werkzeuge und Materialien:



- Seitenschneider
- Abisolierzange
- 3te-Hand
- Messer
- LötKolben + Lötzinn

- Cartool-Stecker
- Navi-Stecker
- Srumpfschläuche unterschiedlichen Durchmessers (2,5mm, 4mm und 6mm)
- 2 x Widerstände 1000 Ohm 1/4W oder 1 x 500 Ohm 1/2W (Ich habe 2 x 1000 Ohm verwendet, da diese Standard Widerstände sind)
- Kabelbinder
- T25 Torx Schraubendreher

Hier noch ein Bild vom Cartool-Stecker:

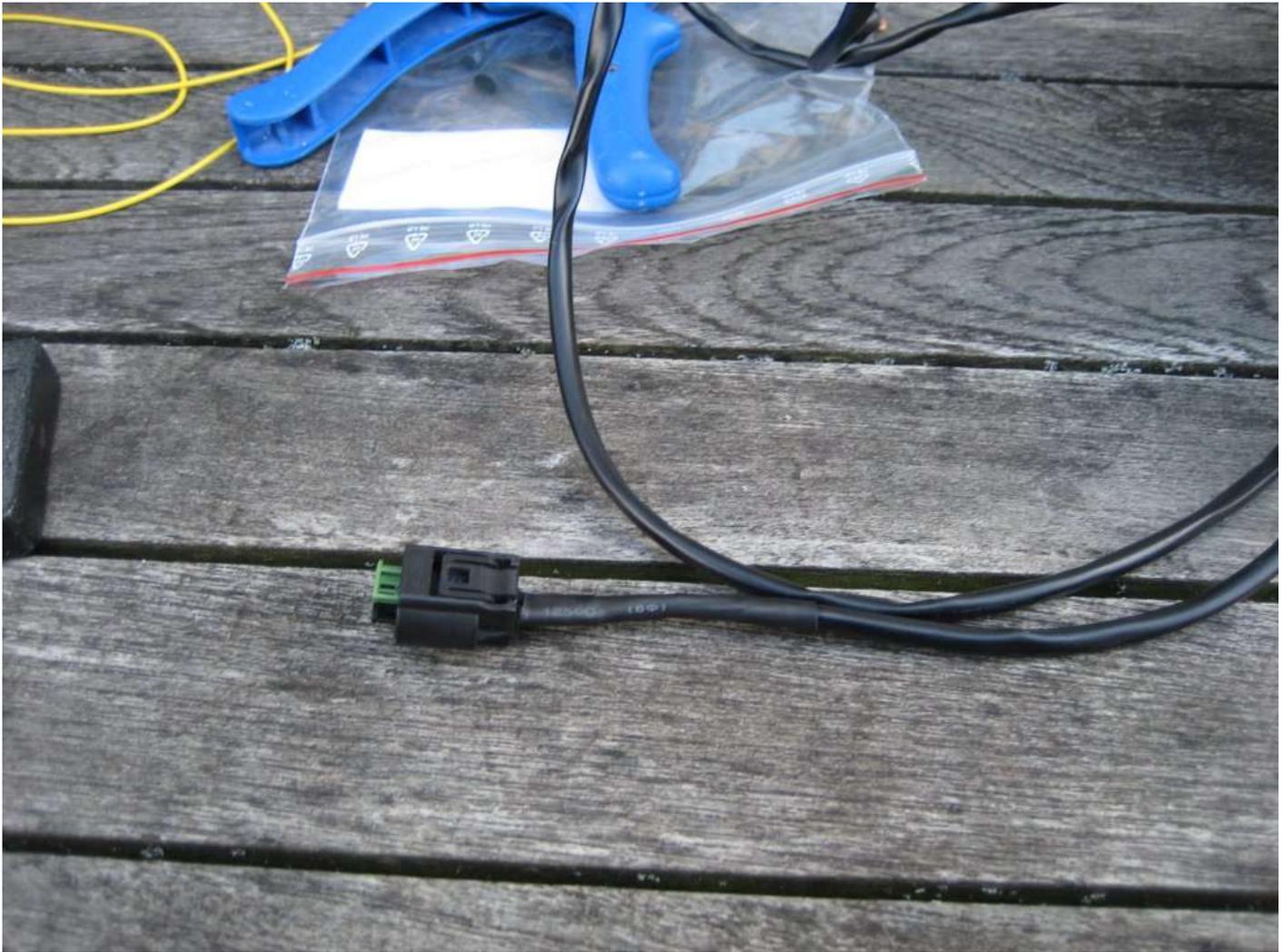


Diesen bekommst Du bei Leebmann24.de:

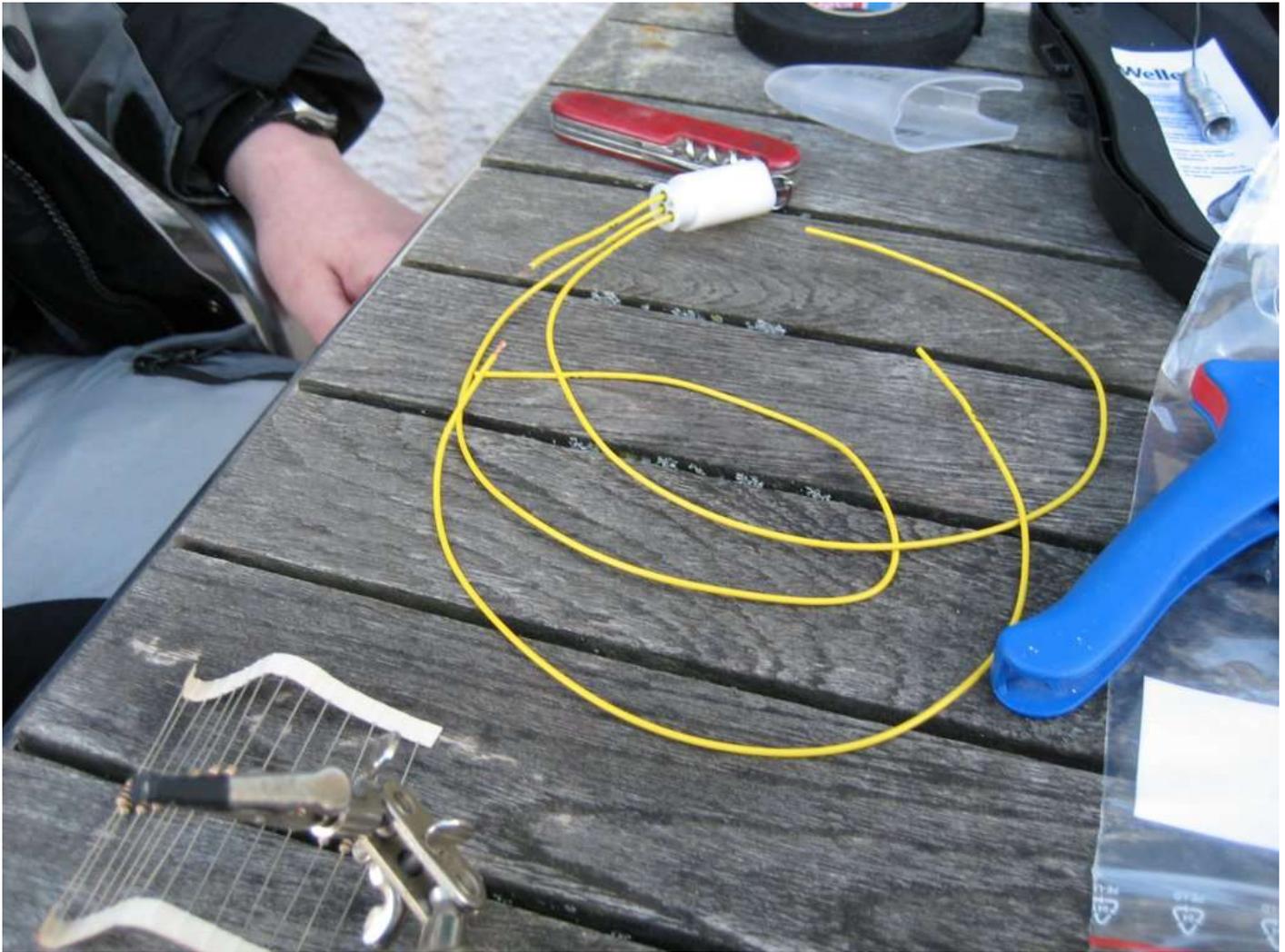
http://www.leebmann24.de/bmw-ersatzteile/#!marke=BMW&mospid=55252&hg=61&btnr=61_2485&grafikid=216465

Pos. 6 für 5,14€ (Allerdings ohne Widerstände und Schrumpfschläuche. Die habe ich nur mit in die Tüte gepackt, damit ich diese nicht unterwegs verliere...)

Zunächst musste ich aber das Navi-Kable reparieren und mit einem neuen Schrumpfschlauch versehen:



Dann geht es an den Cartool-Stecker:



Dieser hat Drei gelbe Leitungen, die jeweils nummeriert sind:

01 - Masse

02 - Tachosignal (Wird normaler weise nicht benötigt)

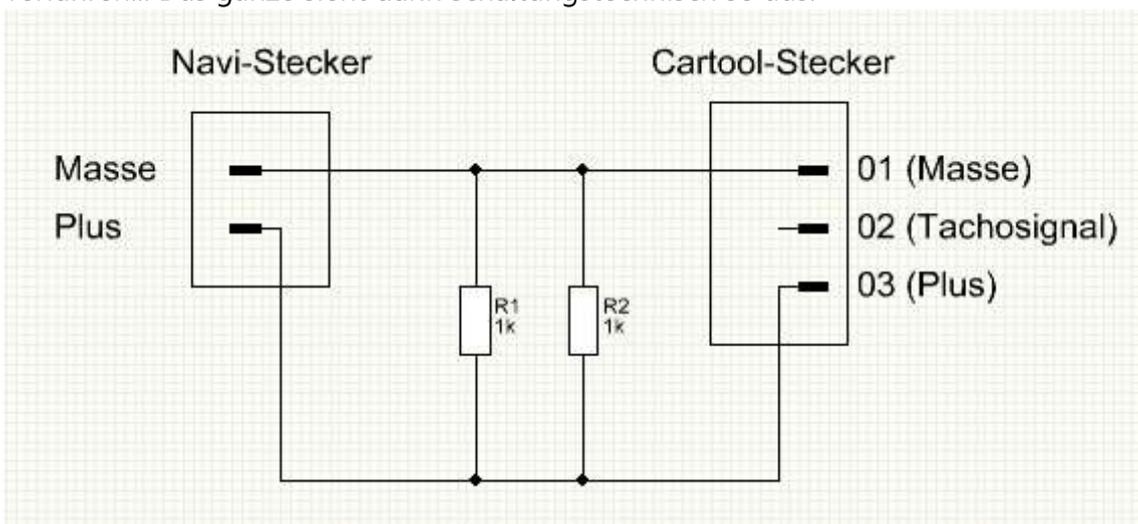
03 - Plus

Das Massekabel habe ich, wie auf dem Bild zu sehen, bereits abgeschnitten und abisoliert.

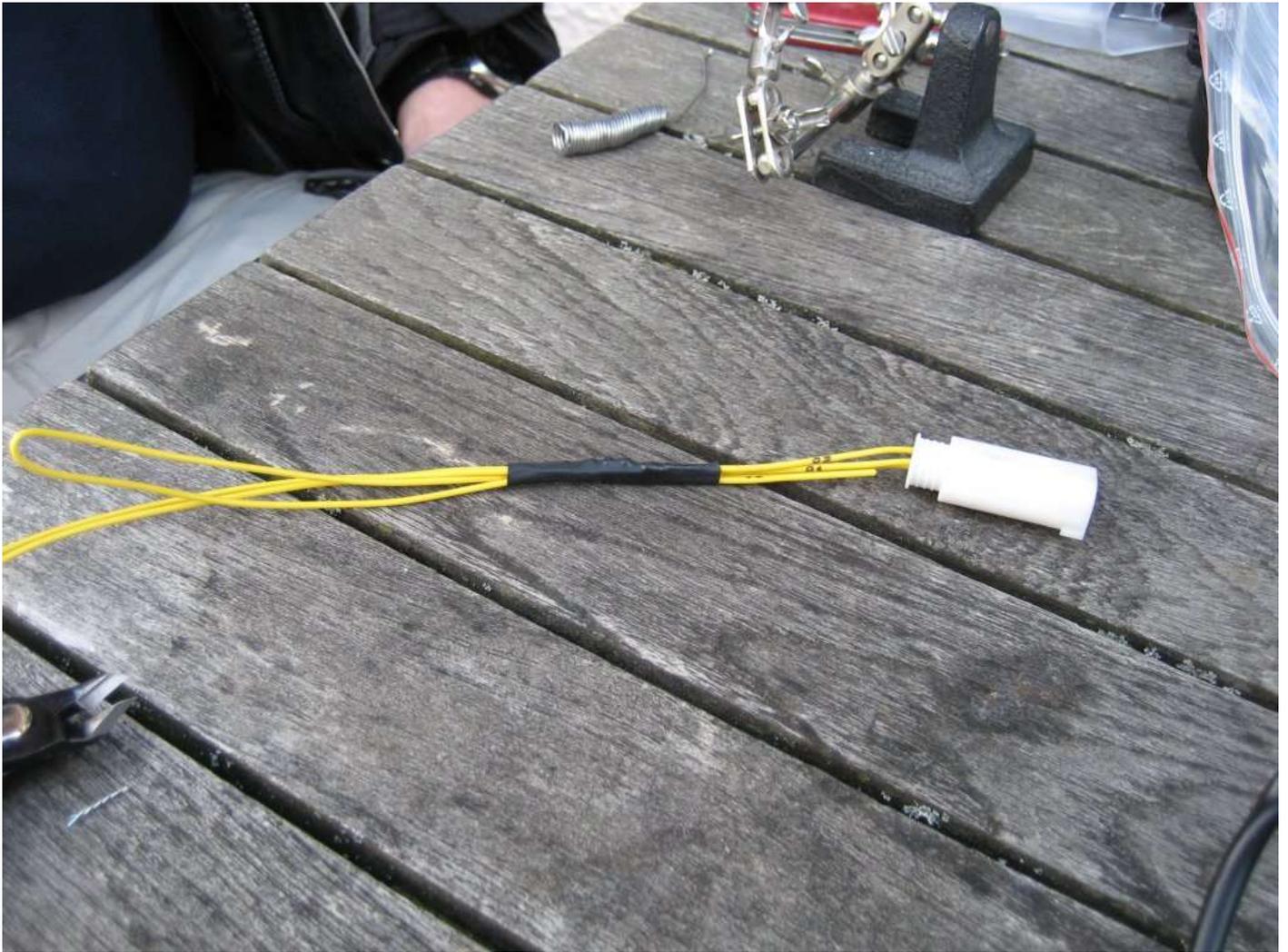
Daran werden nun die beiden Widerstände fest gelötet:



das abgeschnittene Massekabel wird dann auch wieder an gelötet und äquivalent mit dem Plus-Kabel verfahren... Das ganze sieht dann schaltungstechnisch so aus:



Wenn das alles fertig gelötet ist, kommt noch der Schrumpfschlauch drüber und das sieht dann so aus:



Ich habe das Tachosignalkabel auch mit einschrumpft, so kann es für spätere Zwecke verwendet werden.

Nun muss nur noch das Navi-Kabel mit dem Cartool-Kabel verbunden werden (Das rote Kabel am Navi-Kabel ist Plus und muss mit Leitung 03 vom Cartool verbunden werden, das Schwarz ist Masse und wird mit Leitung 01 vom Cartool verbunden):



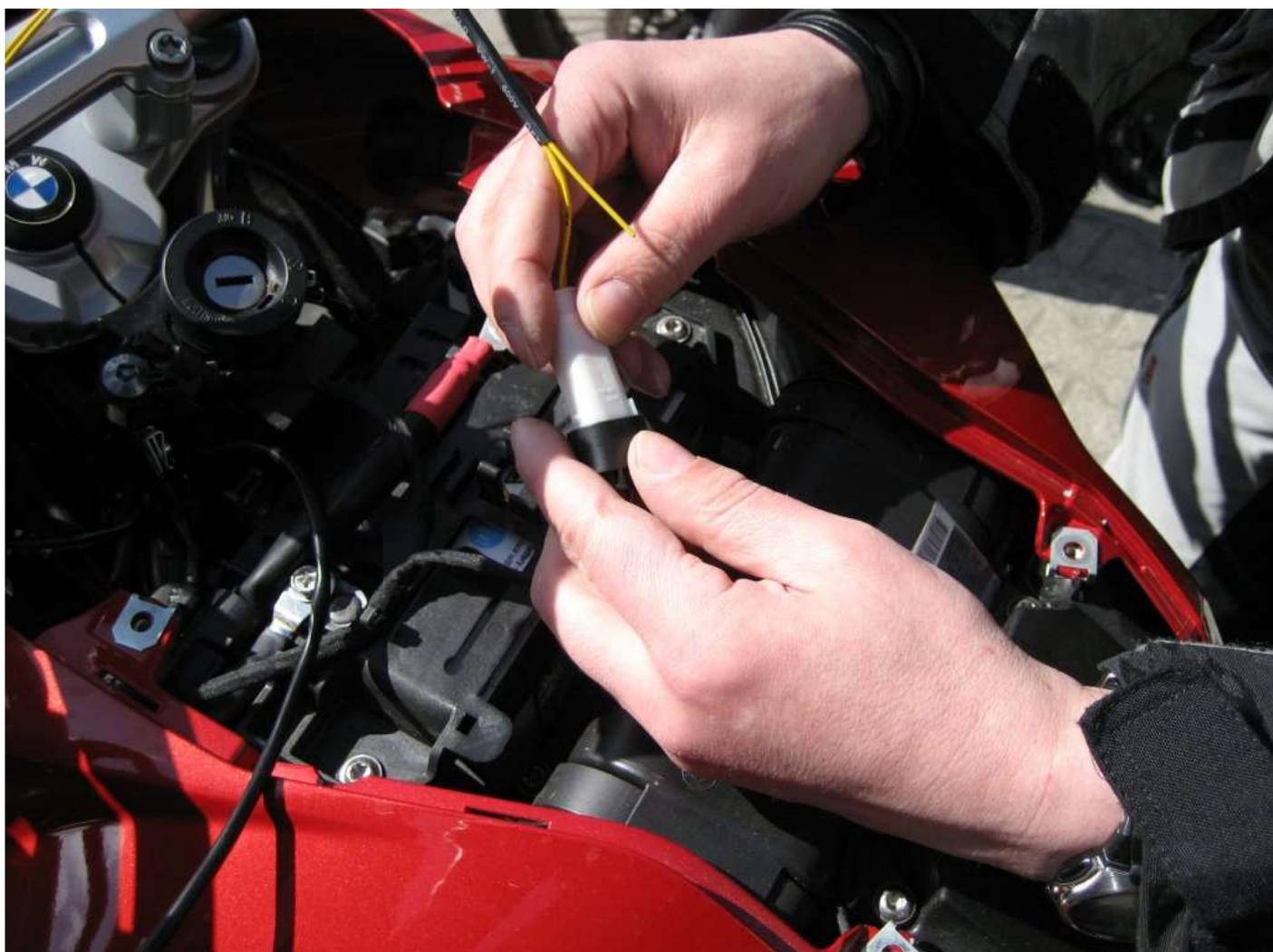
Vor dem Löten kommen natürlich zwei dünne Schrumpfschläuche über die Adern und ein dicken über das Kabel. Geschrumpft sieht das fertige Kabel dann so aus:



Nun kommt der Einbau. Nach abnehmen der Tanktrappenabdeckung, die mit 6 Schrauben befestigt ist, findet sich die Cartool-Buchse auf der Batterie geclipst:



Dort wird nun der Cartool-Stecker gesteckt:



Nun wird der Cartool wieder in die vorgesehene Halterung eingeklipst und das Kabel in die Zugentlastung gelegt. Bitte darauf Achten, das auf den Widerständen keine Spannung ist, da sonst die Lötstellen brechen könnten:



Das Navi-Kabel wird dann vorsichtig nach vorne zum Lenker durchgefädelt, wo sich auch noch andere Leitungen befindet:

Und an der Navi-Halterung eingesteckt.

Jetzt wäre ein Funktionstest angebracht. Entweder, Du misst die Spannung am Navistecker direkt mittels Multimeter oder Du steckst ein Navi drauf...

Mit ausgeschalteter Zündung ist das Navi aus oder es liegen 0V Spannung an. Dann wird die Zündung angeschaltet. Das Navi muss nun angehen bzw. das Voltmeter zeigt ungefähr 12-13V Spannung. Wird nun die Zündung wieder ausgeschaltet, so bleibt das Navi zunächst an, bzw. bleibt die Spannung am Voltmeter bei 12-13V. Nach etwa 2 Minuten sollte dann aber das Navi ausgehen, bzw. die Spannung auf 0V zurückfallen.

Nach erfolgreichem Funktionstest können die Kabel dann mittels Kabelbinder fest gemacht werden. So sieht es doch ordentlich aus: